

GRUPPO



BRESCIA MOBILITA'

Bilancio Consolidato 2013

MAGGIO 2014

Consiglio di Amministrazione

Valerio Prignachi Presidente

Michela Carosso Consigliere

Dionigi Guindani Consigliere

Matteo Micheli Consigliere

Giuseppe Tocchella Consigliere

Direttore Generale

Marco Medeghini

Collegio Sindacale

Bruno Flavio Mennucci Presidente

Graziano Trainini Sindaco effettivo

Silvia Peronaglio Sindaco effettivo

Alberto Allegri Sindaco supplente

Andrea Porterì Sindaco supplente

Maggio 2014

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2013

Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio	"	63
Nota integrativa	"	69
Allegati alla nota integrativa	"	129
Relazione del Collegio Sindacale	"	137
Relazione della Società di Revisione	"	143

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2013

Relazione sulla gestione

GRUPPO BRESCIA MOBILITA' SPA

Sede legale Piazza San Padre Pio da Pietrelcina, 1 – BRESCIA

Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31.12.2013

Fusione per incorporazione della controllata Sintesi Spa

Le Società Brescia Mobilità Spa e Sintesi Spa, nelle rispettive assemblee tenutesi in data 21 ottobre 2013, hanno deliberato di fondersi mediante incorporazione della seconda nella prima.

Successivamente ai sensi del primo comma dell'art. 2503 Cod. Civ. in data 27 dicembre 2013, essendo trascorso il termine di sessanta giorni dalla data di iscrizione presso il Registro delle Imprese di Brescia in data 22 ottobre 2013 senza che sia stata presentata alcuna opposizione alle delibere di cui sopra, a mezzo atto Notaio Fabio Barca in Brescia, rep. 10757 e racc. 6437, è stata stipulata la fusione per incorporazione della società Sintesi Spa nella scrivente società Brescia Mobilità Spa.

La Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Brescia e L'Automobile Club di Brescia, precedenti azionisti di Sintesi Spa allo 0,68% cadauna, avevano preventivamente a tale data ceduto alla Società incorporante Brescia Mobilità Spa, le proprie intere partecipazioni azionarie detenute nella Società incorporata, pertanto la Società incorporante detiene ad oggi l'intero capitale della Società incorporata medesima.

La fusione ha avuto efficacia a partire dalla data dell'ultima iscrizione dell'atto di fusione medesimo al registro imprese cioè il 30 dicembre 2013, ai sensi degli articoli 2504 e 2504 bis c.c., mentre invece, ai fini contabili e fiscali, la fusione ha avuto efficacia dal primo giorno dell'esercizio della società incorporante nel quale è stata effettuata la predetta iscrizione dell'atto di fusione al registro imprese cioè dall'1 gennaio 2013, di cui all'articolo 2504 bis c.c. terzo comma (cosiddetta "retrodatazione" fiscale e contabile).

A seguito della fusione la Società incorporante Brescia Mobilità Spa è subentrata di pieno diritto in tutto il patrimonio attivo e passivo della Società incorporata ed in

tutte le sue ragioni, azioni e diritti come in tutti gli obblighi, impegni e passività di qualsiasi natura, e sono stati trasferiti ed intestati alla Società incorporante tutti i beni, i diritti, gli atti, documenti, depositi cauzionali od altro titolo, polizze, contratti, conti attivi e passivi, e quindi ogni rapporto, intestati alla Società incorporata.

Alla data dell'atto sono cessate le cariche sociali della Società incorporata e tutte le procure eventualmente rilasciate in nome della medesima.

Acquisizione della partecipazione di maggioranza della società Metro Brescia Srl e attività di gestione servizio "Metrobus"

In data 10 gennaio 2013 Brescia Mobilità Spa ha acquisito la partecipazione di maggioranza assoluta (51%) di Metro Brescia Srl mediante sottoscrizione di un aumento di capitale sociale dedicato. A seguito dell'ingresso di Brescia Mobilità Spa e all'aumento di Capitale Sociale, la composizione societaria di Metro Brescia Srl oggi, alla data di approvazione del bilancio 2013, è la seguente:

Denominazione	%
Brescia Mobilità Spa	51,0%
Astaldi Spa	24,5 %
Ansaldo StS Spa	19,8 %
Ansaldo Breda Spa	4,7 %

A seguito dell'acquisizione delle quote azionarie da parte di Brescia Mobilità Spa, il capitale sociale di Metro Brescia Srl è stato incrementato a 1.020.408,16 €.

In data 12 febbraio 2013 è avvenuto un successivo aumento di capitale di 3.000.000 € a quote proporzionali tra i soci che, lasciando inalterata la percentuale di composizione societaria, ha portato al valore attuale del capitale sociale di Metro Brescia Srl di 4.020.408,16 €.

Metro Brescia Srl

Al termine del periodo di pre-esercizio, svoltosi dal 21 dicembre 2012 al 22 febbraio 2013, sono state rilasciate le seguenti autorizzazioni e/o nulla osta all'avvio dell'esercizio commerciale:

In data 28.2.2013 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento Generale Territoriale del nord-ovest _ USTIF della Lombardia, ha rilasciato il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ex art. 4 DPR 753/80 per l'apertura al pubblico esercizio della linea con l'utilizzo di n. 12 treni.

In data 1.3.2013 è stato sottoscritto il "Verbale di accettazione provvisoria opere, attrezzature, impianti e materiale rotabile ai fini dell'esercizio commerciale".

In data 1.3.2013 il Dirigente Responsabile dell'area Mobilità e traffico del Comune di Brescia ha preso atto del regolamento di Esercizio e ha autorizzato l'avvio dell'esercizio commerciale con decorrenza dalle ore 10,00 del 2 marzo 2013.

Da tale data, l'Esercizio commerciale si sta svolgendo senza interruzioni secondo i programmi ed alle condizioni previste dal Contratto di Servizio garantendo le prestazioni previste nel periodo di start up.

Le attività di esercizio hanno riguardato:

- conduzione tecnica del Metrobus;
- manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, delle strutture e degli impianti costituenti, nel loro complesso, il servizio Metrobus;
- manutenzione degli impianti di esazione, emissione e controllo dei titoli di viaggio;
- pulizia delle stazioni e delle vetture;
- gestione e controllo dei titoli di viaggio;
- vigilanza all'interno della metropolitana;
- gestione amministrativa delle utenze elettriche inclusi i relativi consumi;
- stipula ed mantenimento delle polizze assicurative;
- servizio clienti (call center e oggetti smarriti).

Con verbale di accettazione provvisoria del 11.03.2013 sono state consegnate a Metro Brescia per l'esercizio ulteriori due Unità di Trazione del Materiale Rotabile portando il parco veicoli disponibile a n. 14 unità. Le ultime quattro sono state rese disponibili nel mese di gennaio 2014.

Il servizio è stato avviato il 2 marzo 2013 coprendo la fascia oraria dalle ore 6,00 alle ore 22,00. Fin dal successivo mese di aprile, con la revisione della rete di trasporto pubblico di superficie, il Comune di Brescia, affidatario del servizio, ha richiesto l'estensione di orario dalle ore 5,15 alle ore 22,30. Successivamente, anche allo scopo di fidelizzare gli utenti all'utilizzo della metropolitana, è stato richiesto di estendere il servizio, nei week end e per alcuni eventi di particolare rilevanza, fino alle ore 24,00.

Il servizio è stato svolto utilizzando normalmente un massimo di nove treni in linea ma, in alcuni casi particolari quali: Giro d'Italia, Giornata ecologica, Anniversario dell'apertura di esercizio (2014), si è arrivati ad esercire anche con 12 treni in linea.

L'efficienza del servizio reso, misurata tramite il parametro di Service Availability, come valor medio mensile, è sempre stato superiore al 99%. Il target previsto da contratto pari al 96,80% per i primi tre mesi e pari al 97% per successivi 12 mesi, è sempre stato raggiunto e superato.

La produzione complessiva nell'anno (12 mesi, da marzo 2013 a febbraio 2014) comprensiva delle estensioni di orario richieste dalla Amministrazione è stata di 1.234.019 treni-km.

Durante l'anno, oltre alle normali attività di esercizio si sono svolte alcune attività, a cura del Costruttore, di completamento della fornitura con prove e test in linea che hanno impegnato sia le maestranze sia gli impianti di Metro Brescia. Durante le attività di prova che hanno impegnato la linea sono state sospese le attività di manutenzione. Dal mese di gennaio 2014 non è più stato necessario programmare attività del Costruttore e l'impianto è completamente nella disponibilità di Metro Brescia.

Il servizio si è svolto con regolarità e quindi, con soddisfazione della clientela, come rilevabile dall'esito della indagine sulla soddisfazione degli utenti condotta dal Comune di Brescia che ha assegnato al servizio una votazione media di 8,70 punti su 10.

Complessivamente si può affermare di aver soddisfatto le prescrizioni imposte dal contratto di servizio, in gran parte migliorando i risultati attesi.

Il personale ha dimostrato di aver acquisito le competenze sufficienti alla gestione del Sistema ed all'esercizio dell'impianto. Con l'avvio del secondo anno di esercizio si procederà, comunque, ad una ripresa della attività di formazione con l'obiettivo di un continuo e progressivo miglioramento delle prestazioni.

Con l'assestamento del servizio e la fissazione di procedure e qualifiche è stato possibile programmare entro la fine dell'anno 2014 l'ottenimento della Certificazione di Qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001:2008. Con questo obiettivo, la struttura si sta adoperando per la messa a punto finale dei processi; ciò potrà comportare aggiustamenti e modifiche della struttura organizzativa che, nel caso, saranno formalizzate con le consuete modalità.

Brescia Trasporti Spa

L'attività della società Brescia Trasporti Spa è stata caratterizzata nel primo semestre

soprattutto dall'avvio del servizio della metropolitana leggera avvenuta il 2 marzo 2013. Coerentemente con la nuova infrastruttura, il servizio di trasporto pubblico su gomma, gestito da Brescia Trasporti, si è adeguato attraverso una rimodulazione complessiva della rete. A tale riguardo, con l'Amministrazione Comunale, si sono individuati gli interventi che sono stati attuati a partire dal 3 aprile 2013. Innanzitutto si ricorda che questo intervento non ha rappresentato una revisione complessiva della rete finalizzata a ottimizzare l'integrazione ed eliminare le sovrapposizioni di servizio con le linee interurbane. Pertanto sono state apportate le riduzioni alla produzione chilometrica annualmente sviluppata (necessarie al mantenimento dell'equilibrio economico e finanziario del sistema dei trasporti cittadino) e introdotte le modifiche alle percorrenze indispensabili per la salvaguardia del servizio nei quartieri e il raggiungimento delle nuove stazioni metropolitane. Le modifiche attuate alle linee esistenti del servizio urbano cittadino hanno tenuto conto dei seguenti criteri:

- minimizzazione delle modifiche stesse, in considerazione della provvisorietà del servizio in attesa del riordino complessivo del servizio di bacino (urbano ed extraurbano);
- eliminazione della linea LAM 1, di fatto in quasi totale sovrapposizione con il tracciato della metropolitana;
- modifiche alle percorrenze indispensabili per la salvaguardia del servizio nei quartieri (in particolare per quelli "scoperti" dalla soppressione della linea LAM 1) e il raggiungimento delle nuove stazioni metropolitane;

Successivamente, dal mese di settembre si sono operate alcune ulteriori modifiche alla rete con l'introduzione di ulteriori collegamenti tra bus e metropolitana (linea 8 prolungata a Sanpolino).

Nel mese di novembre, a seguito della pedonalizzazione di piazza della Loggia, si è operata un'ulteriore modifica alla rete (linea 17 e 18).

La riprogrammazione del servizio ha ridotto di 886.252 km/anno le percorrenze totali (da 8.801.184 km/anno da contratto di servizio a 7.914.932 km/anno). Si ricorda, peraltro, che la riduzione chilometrica era già stata parzialmente anticipata nel corso del 2012 con l'effettuazione di alcuni tagli al servizio (-268.444 km/anno). Il consuntivo delle percorrenze chilometriche effettivamente sviluppate nel corso dell'anno sono state di 8.086.605 leggermente superiori rispetto al contratto di servizio con l'Amministrazione Comunale (+171.673).

Conseguentemente il corrispettivo previsto dal contratto si è adeguato al nuovo assetto della rete ed è stato pari a 16.669.638 € (corrispondente ad un corrispettivo chilometrico di 2,1061 €.).

Tutte le attività legate agli aspetti commerciali dei titoli di viaggio integrati (compresa la gestione delle sanzioni amministrative) sono state sviluppate dalla Società anche per conto di Brescia Mobilità Spa. A tal riguardo è stato sottoscritto un apposito contratto di servizio che ha correttamente individuato la formula di clearing degli introiti e la compensazione per le attività svolte.

La Società, nell'anno, ha internalizzato alcune attività di gruppo:

- con apposito contratto con Metro Brescia Srl ha predisposto un piano di intervento di autobus sostitutivi nel caso di guasto o mal funzionamento totale o parziale che non consentano il regolare funzionamento della metropolitana;
- con apposito contratto di servizio con Brescia Mobilità Spa e Metro Brescia Srl, ha istituito un servizio di customer care di gruppo con l'attivazione di un moderno e innovativo sistema di informazione e risposta all'utenza multicanale (call center, web, social network).

Nel corso dell'anno si è registrato un forte incremento degli introiti da tariffa pari a 15.561.469 € (+31,8 rispetto all'anno precedente). La quota spettante a Brescia Mobilità Spa coerentemente con la formula di clearing all'interno del contratto di servizio è stata pari a 4.403.000 €; gli introiti complessivi per la Società sono stati di 11.158.469 € (contro 11.806.793 € del 2012 ma in netto miglioramento rispetto al budget annuale).

La scadenza contrattuale del servizio di area urbana, che era stato prorogato a seguito della L. R. n° 6 del 4/2012 sino al mese di ottobre 2013 è stato ulteriormente prorogata, sulla base della L. R. n° 18 del 9/12/2013, a dicembre 2014.

La gestione del servizio di trasporto pubblico urbano e scolastico nel comune di Desenzano del Garda ha sviluppato, nel corso dell'anno, 275.827 km per il servizio di linea e 51.201 km per il servizio scolastico. Anche per il 2013 si conferma un buon rapporto tra ricavi e costi oltre alla conferma di un ottimo giudizio da parte dei fruitori.

L'andamento dei passeggeri trasportati ha registrato un significativo aumento, dovuto alla maggior attrazione del sistema integrato di trasporto metropolitana e rete autobus. In totale, nell'anno, sono stati trasportati 47.642.551 passeggeri, di cui

35.638.234 dal servizio su gomma (41.391.983 nel 2012). Vi è stato un aumento di passeggeri occasionali (con biglietto) pari a +2.291.432 (+33,0%) ed un aumento di passeggeri fidelizzati (con abbonamento) pari a +3.959.136 (+11,4%).

Nel corso del 2013 sono stati acquistati i seguenti autobus:

- 5 nuovi autobus a metano da 12 metri per lo svolgimento del trasporto pubblico di cui 4 finanziati con contributo regionale e 1 in autofinanziamento. I 5 nuovi veicoli sono entrati in servizio nei primi giorni del 2014;
- 3 autobus usati da 8 metri per servizi di linee scolastiche.

Nel mese di settembre, l'Amministrazione Comunale ha operato un primo aumento tariffario limitato ai soli abbonamenti, con un aumento medio di circa il 10%.

Per l'intero anno, attraverso la partecipazione della Società in NTL a s.r.l. (Nuovi Trasporti Lombardi), Brescia Trasporti ha gestito direttamente le attività di Apam Esercizio, società di gestione del trasporto pubblico urbano ed interurbano di Mantova. Il bilancio 2013 di APAM Esercizio è stato approvato dall'assemblea dei soci in data 18 aprile 2014 e presenta un risultato di esercizio di 498.623 €.

OMB International Srl

L'esercizio 2013 si chiude con una pesante perdita e con una rilevante contrazione del fatturato rispetto agli scorsi esercizi, che si attesta così a valori corrispondenti a circa un solo terzo di quanto realizzato appena due esercizi orsono (2011).

Il risultato dell'esercizio corrente convince dell'esistenza di una pluralità di elementi che, insieme e in maniera coordinata, hanno portato a questo risultato negativo.

Ci si convince quindi dell'esistenza di un insieme di cause e concause, operanti su piani e situazione diverse, sia esterne, e quindi in qualche misura congiunturali, ma sicuramente e inequivocabilmente anche interne all'azienda e quindi più spiccatamente strutturali.

Se è vero infatti che la congiuntura economica globale ha confermato una limitata disponibilità alla spesa da parte di molti nostri clienti storici sia in ambito nazionale che estero, è altrettanto vero che OMB non è riuscita, nel 2013, a cogliere i pur timidi sintomi di ripresa economica che si sono manifestati in alcuni Paesi esteri.

In alcuni di questi (Golfo Persico- Paesi dell'ex Jugoslavia, Slovenia, Repubblica Ceca), dove in passato si erano faticosamente gettati i timidi semi di possibili opportunità future, non si è saputo dare continuità a questi sforzi, con il risultato di privarsi di possibili opportunità immediate e di azzerare gli sforzi passati, bruciando

queste opportunità di mercato "in nuce" e l'immagine aziendale anche per il prossimo futuro.

Vero è che le difficoltà finanziarie in cui si è dibattuta la società nel secondo semestre dell'esercizio hanno determinato (e continuano a determinare) tensioni nei processi di fornitura che conseguentemente hanno fatto slittare nei primi mesi del 2014 le vendite previste negli ultimi mesi del 2013, ma è altrettanto vero che è stato proprio il crollo del fatturato e i risultati economici negativi conseguenti, che hanno determinato la progressiva erosione dell'autofinanziamento aziendale, le difficoltà finanziarie costantemente supportate dal socio ed il rallentamento dei cicli produttivi. Le cause interne hanno invece determinato, in particolare a partire dal mese di settembre 2013, significativi costi di garanzia ed assistenza non precedentemente preventivabili, relativamente a numerosi mezzi venduti durante l'esercizio, che hanno contribuito a penalizzare in modo rilevante il risultato del secondo semestre 2013. Le motivazioni esposte hanno comportato necessariamente un mancato raggiungimento del piano industriale approvato nei primi mesi del 2013.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Si prevede che Brescia Mobilità Spa, anche nell'esercizio in corso, potrà continuare ed implementare le consuete attività finora gestite con un consolidamento delle caratteristiche di sana gestione che l'hanno finora contraddistinta. La fusione della controllata Sintesi SpA in Brescia Mobilità SpA comporterà la gestione diretta delle attività prima esercite dalla controllata stessa, quali parcheggi auto e bici, bike sharing, punto informativo InfoBrescia, impianti speciali, etc...

Per quanto riguarda i parcheggi gestiti si prevedono azioni di politica tariffaria e di marketing volte a massimizzare l'occupazione delle strutture di sosta, ad una gestione tecnica accorta e attenta agli aspetti dell'efficienza, dell'efficacia e della sicurezza verso i clienti ed i lavoratori.

Procederà inoltre la ricerca di ulteriori attività di gestione partecipando a gare e concorsi per la costruzione e gestione di strutture di sosta o per la realizzazione e gestione di impianti tecnologici per la mobilità.

Metro Brescia Srl e Brescia Trasporti Spa

Con l'avvio del secondo anno di esercizio della metropolitana il servizio copre una

fascia oraria dalle ore 5,00 del mattino alle ore 24,00 la sera con un massimo di 14 treni in esercizio contemporaneo in linea.

A seguito della messa a regime con conseguenti aumenti di frequenza e di estensione del servizio, l'Amministrazione ha richiesto di elaborare un progetto di riesame e potenziamento della rete su gomma.

In particolare viene richiesto di trovare un maggior equilibrio tra le linee portanti dei quartieri non interessati dal transito della metropolitana (in particolare l'ovest della città) ma che con essa hanno una forte relazione di interscambio.

E' stato quindi richiesto di migliorare ed intensificare il servizio delle linee su gomma con l'innesto di numerose corse nei periodi, soprattutto, dalle 9.00 alle 11.00 e dalle 14.30 alle 20.00 in modo proporzionato all'importanza delle linee ed alle loro origini e destinazioni. Per la linea 4 è stato richiesto di interromperla all'interscambio con la prima fermata della metropolitana e di utilizzare le risorse recuperate dalla riduzione del percorso in un maggior servizio offerto sul tratto di adduzione dall'esterno. Infine, viene riproposto, in analogia al servizio della metropolitana, la riattivazione del servizio serale con la reintroduzione delle corse in vigore sino al giugno 2012.

La Società Brescia Trasporti ha puntualmente elaborato il piano che è diventato operativo verso la fine del mese di marzo 2014. Si prevede un aumento di servizio pari a circa 610.000 km su base annua.

OMB International Srl

Il Comune di Brescia, con delibera nr. 132 approvata dal Consiglio Comunale del 24/9/13 e con la delibera nr. 165 approvata dal Consiglio Comunale del 20/11/13 ha approvato e trasferito a Brescia Mobilità Spa e alla controllata OMB International Srl la decisione di trovare, relativamente all'assetto sociale, delle situazioni nuove che non costringessero ulteriormente il socio Brescia Mobilità Spa e quindi indirettamente il Comune di Brescia, a farsi carico dei rischi di impresa e a svolgere attività non strettamente connesse con la sua funzione istituzionale.

Da qui la conseguente definizione, nei primi giorni di Marzo 2014, di un Piano Industriale basato sul determinante presupposto dell'ingresso di nuovi soci che, oltre ad assicurare una parte dell'apporto finanziario ipotizzato dal Piano, sappiano anche trasferire conoscenze, strutture e organizzazioni, sia commerciali che tecniche, reputate fondamentali per dare concretezza e operatività a questo stesso nuovo Piano.

Con delibera dell'Assemblea dei Soci del 13 febbraio 2014 è stato nominato un nuovo Consiglio di Amministrazione di OMB International Srl per gestire la fase di costituzione di una New-Co, il conferimento alla stessa del ramo produttivo di OMB International Srl e la cessione di quote societarie, per il momento del 40%.

Il 12 marzo 2014 OMB International Srl ha costituito la società a responsabilità limitata OMB Technology Srl (la "New-Co") avente un oggetto sociale equivalente all'oggetto sociale di OMB International Srl e un capitale sociale iniziale di euro 10.000, interamente versato da OMB International Srl.

Dopo la costituzione della nuova Società si è aperta una seconda fase prima della quale è stata intrapresa intrapresa la procedura di consultazione con i competenti rappresentanti sindacali che ha portato al conferimento:

- del ramo aziendale operativo di OMB International Srl, composto da immobilizzazioni materiali e immateriali tra cui ricerca e sviluppo, marchi brevetti e licenze e dal magazzino ricambi, semilavorati e prodotti finiti;
- di parte del personale di OMB International Srl;
- della partecipazione nella società controllata OMB SIHU sa con sede in Cornellà del Llobregat (Barcellona, Spagna) e relativi debiti e crediti commerciali;
- di alcuni debiti e crediti analiticamente individuati.

Tutto ciò ha comportato un aumento di capitale in natura della New-Co.

Il valore del ramo aziendale operativo è stato individuato al 31 dicembre 2013 con specifica perizia di stima redatta su incarico di OMB International Srl da un professionista indipendente, il Prof. Flavio Gnechi.

I restanti rapporti giuridici, debiti e crediti sono restati in capo a OMB International Srl così come parte del personale che è stato ricollocato nelle altre società del Gruppo Brescia Mobilità.

La "vecchia" OMB International Srl, che dopo l'operazione di conferimento è stata privata della capacità di produrre, in futuro dovrà pertanto gestire esclusivamente il rientro dei crediti e il pagamento dei debiti ante conferimento e quelli successivi al conferimento limitatamente a garanzie contrattuali sottoscritte con i clienti o derivanti da completamento di ordini in corso di esecuzione alla data del conferimento e tutte le situazioni che al momento presentano aspetti controversi.

Sono state cedute le quote della New-Co per una percentuale complessiva del 40% a soggetti terzi, individuati tra i soggetti che avevano formulato offerta nell'ambito del confronto concorrenziale effettuato da Brescia Mobilità SpA.

L'operazione descritta ha soddisfatto le intenzioni espresse dal Comune di Brescia e contenute nella delibera nr. 132 approvata dal Consiglio Comunale del 24/9/13 e nella delibera nr. 165 approvata dal Consiglio Comunale del 20/11/13, nonché dal socio Brescia Mobilità, che davano precisa indicazione di pervenire alla cessione della Società riuscendo a garantire il mantenimento dell'unità produttiva dal punto di vista logistico e territoriale, la salvaguardia del personale e l'ingresso nel capitale sociale di soci che garantiscano la continuità e lo sviluppo dell'attività aziendale.

E' previsto che successivamente OMB International Srl sia incorporata in Brescia Mobilità Spa, che nel frattempo garantirà sostegno finanziario necessario alla continuità aziendale. Le previsioni indicano comunque che, dopo un periodo iniziale di alcuni mesi, i flussi finanziari necessari al pagamento delle ultime forniture in corso e di debiti pregressi, si riporteranno definitivamente in segno positivo, in virtù del progressivo rientro dei crediti verso clienti. Tali flussi di cassa permetteranno il regolare pagamento dei debiti e delle obbligazioni della società controllata in essere inclusi quelli verso Brescia Mobilità Spa.

Situazione della Società ed andamento della gestione

Parcheggi

Brescia Mobilità Spa mantiene l'affidamento da parte del Comune di Brescia per la gestione dei parcheggi, a fronte di un canone di affitto dei relativi stabili da corrispondere alla proprietà Brescia Infrastrutture Srl.

Fa eccezione il parcheggio Fossa Bagni, unico caso in cui Brescia Mobilità Spa (prima Sintesi Spa) gestisce l'impianto in virtù di una concessione diretta con l'Amministrazione Comunale per la costruzione e la gestione.

Il tradizionale ramo di esercizio dei parcheggi cittadini, attualmente riguarda il seguente assetto:

- parcheggio Stazione (1.000 posti auto);
- parcheggio Palagiustizia (600 posti auto);
- parcheggio Ospedale Sud (500 posti auto);
- parcheggio Piazza Mercato (190 posti auto);
- parcheggio Fossa Bagni (560 posti auto);

- parcheggio Randaccio (180 posti auto);
 - parcheggio Ospedale Nord (parcheggio interrato 1260 posti auto);
 - parcheggio Ospedale Nord (parcheggio in superficie 150 posti auto);
 - parcheggio Benedetto Croce (72 posti auto);
 - parcheggio S.Domenico (72 posti auto);
 - parcheggio Crystal Palace (450 posti auto);
 - parcheggio D'Azeglio (40 posti auto);
 - parcheggio INAIL (160 posti auto);
 - parcheggio Piazza Vittoria (450 posti auto);
 - parcheggio Freccia Rossa (2.500 posti auto);
 - parcheggio Ospedale M.Mellini – sede di Chiari (200 posti auto aperti al pubblico + 100 posti auto riservati ai dipendenti ospedalieri);
 - parcheggio Ospedale M.Mellini – sede di Iseo (40 posti auto riservati ai dipendenti ospedalieri);
 - Autosilouno (336 posti auto ad uso pubblico);
 - parcheggio Domus (240 posti auto riservati ai dipendenti Spedali Civili di Brescia).
 - Parcheggio Arnaldo (300 posti auto – da Febbraio 2013)
 - Parcheggio Casazza (160 posti auto – da Marzo 2013)
 - Parcheggio Ospedale Poliambulanza (400 posti auto – da Maggio 2013)
- per un totale di circa 10.000 posti.

Sono stati svolti, con i soliti standard qualitativi richiesti dalla Amministrazione Comunale, tutti i servizi complementari già attivi nello scorso esercizio, quali la gestione del punto informativo Infobrescia, il parcheggio biciclette presso la Stazione FS ed il servizio di bike-sharing BiciMia, attualmente assestato a 62 stazioni e 627 colonnine con le implementazioni intervenute nel corso dell'esercizio.

Dal novembre 2013 è stata avviata la gestione, in modalità abbonamento, della nuova sala recuperata al primo piano interrato del parcheggio Piazza Vittoria, mettendo pertanto a disposizione ulteriori 71 posti auto.

La gestione continua, come caratteristica della Società, ad essere improntata su obiettivi di alta qualità del servizio ed elevati standard di sicurezza ed efficienza, anche avvalendosi di assetti organizzativi con impiego quanto più possibile elastico

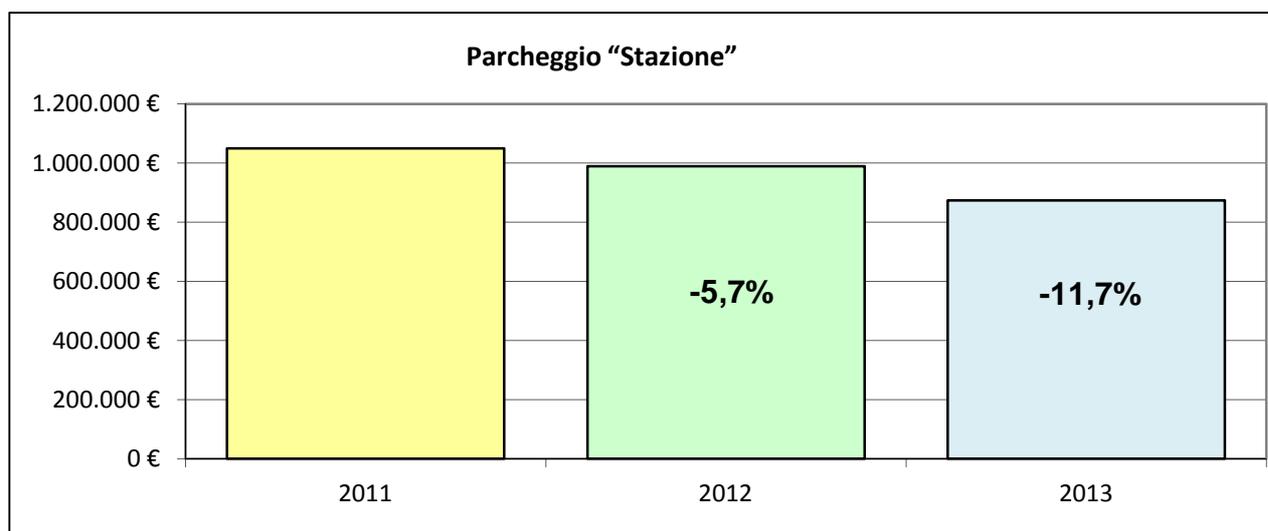
delle risorse umane ed utilizzando importanti impianti, quali la Centrale di Telecontrollo Parcheggi, che permettono una supervisione costante 24 ore su 24 degli aspetti funzionali e degli impianti di sicurezza di ciascun parcheggio, e consentono margini di intervento verso l'utenza anche nei periodi in cui il parcheggio non è presidiato.

Il sistema tariffario è determinato, con criteri di assoluta linearità con analoghe realtà italiane ed internazionali, dall'Amministrazione comunale cittadina in accordo con la società.

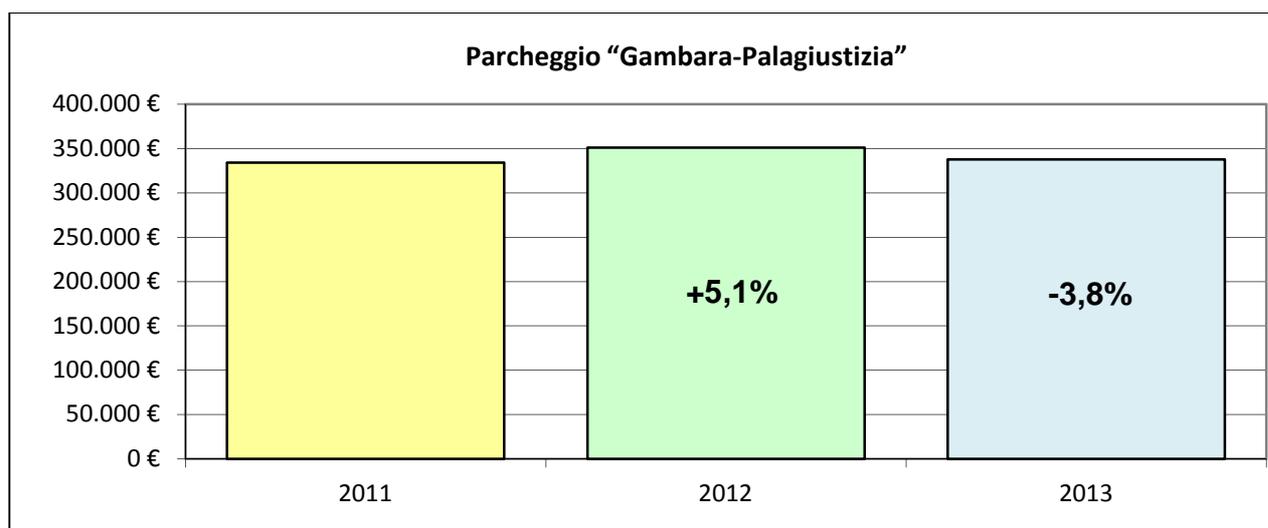
E' proseguita anche nell'esercizio 2013 la promozione tariffaria, rivolta a tutti i cittadini maggiorenni residenti nel territorio comunale di Brescia, consistente nello sconto del 50% sulle tariffe di sosta oraria di tutti i parcheggi (tranne Freccia Rossa) e parcometri della Città. Si segnala che tale iniziativa ha comportato complessivamente, per quanto riguarda i parcheggi in struttura, un mancato introito contabilizzato in 797.530 € + IVA, corrispondente al 17,58 % degli introiti da sosta oraria e, per i parcometri, un mancato introito contabilizzato in 742.750 € + IVA corrispondente al 21,44 % degli introiti da sosta oraria.

RICAVI DEI PARCHEGGI

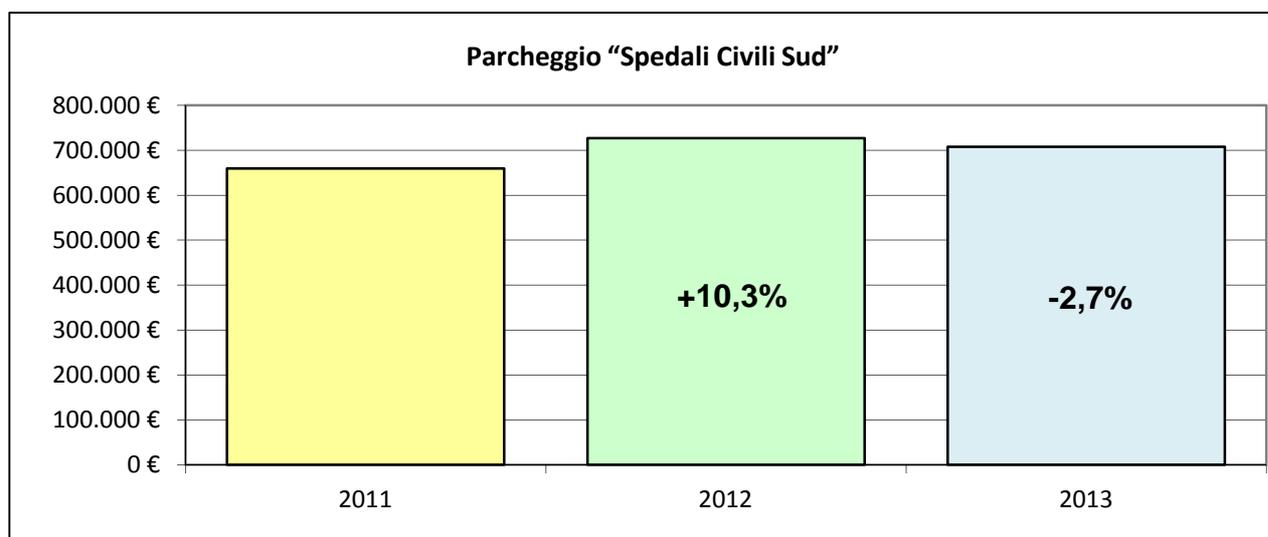
Parcheggio Stazione: è un parcheggio con un trend di ricavi in diminuzione, a fronte dell'avvio della metropolitana e l'adiacente stazione, di circa l'11,7% rispetto al 2012 (874.311 € contro i 989.934 € del 2012).



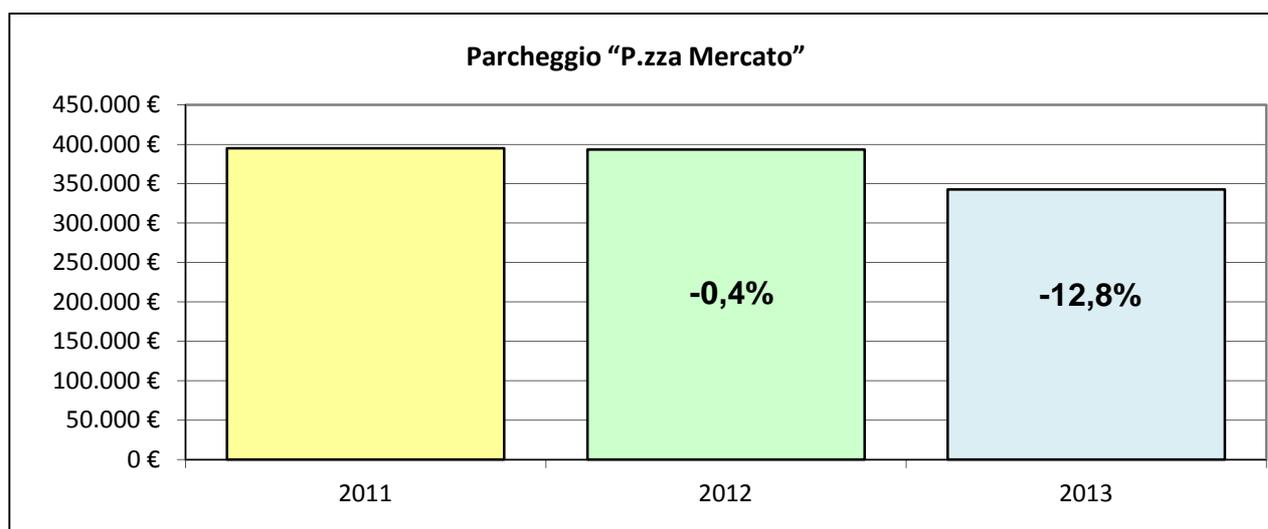
Parcheggio Palagiustizia: ha registrato una riduzione del 3,8% circa, con ricavi pari a 337.703 € rispetto ai 351.171 € del 2012.



Parcheggio Ospedale Sud: i ricavi sono pari a 707.373 € contro i 726.889 € del 2012, facendo riscontrare un decremento del 2,7% circa, che riscontra il calo del numero medio giornaliero di ingressi in sosta oraria. Praticamente costanti il numero medio degli abbonamenti attivi, la maggior parte dei quali emessi nei confronti di Spedali Civili e Città di Brescia.

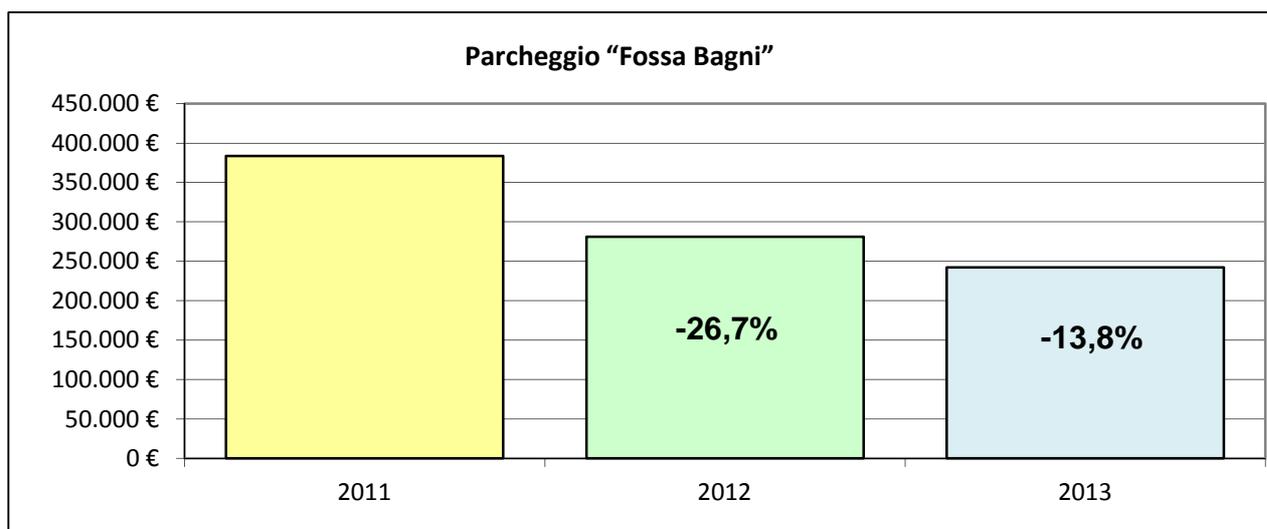


Parcheggio Piazza Mercato: I ricavi sono in riduzione e si assestano a 342.767 €, rispetto ai 393.330 € del 2012 (-12,8%).

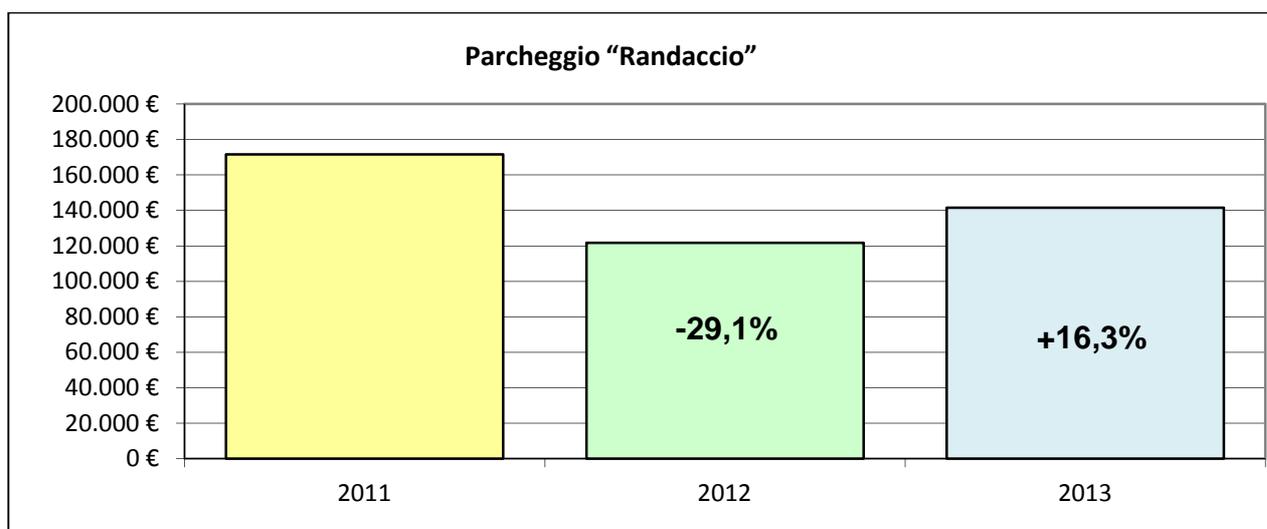


Parcheggio Fossa Bagni: I ricavi sono pari a 242.311 € contro i 281.170 € del 2012 (-13,8%).

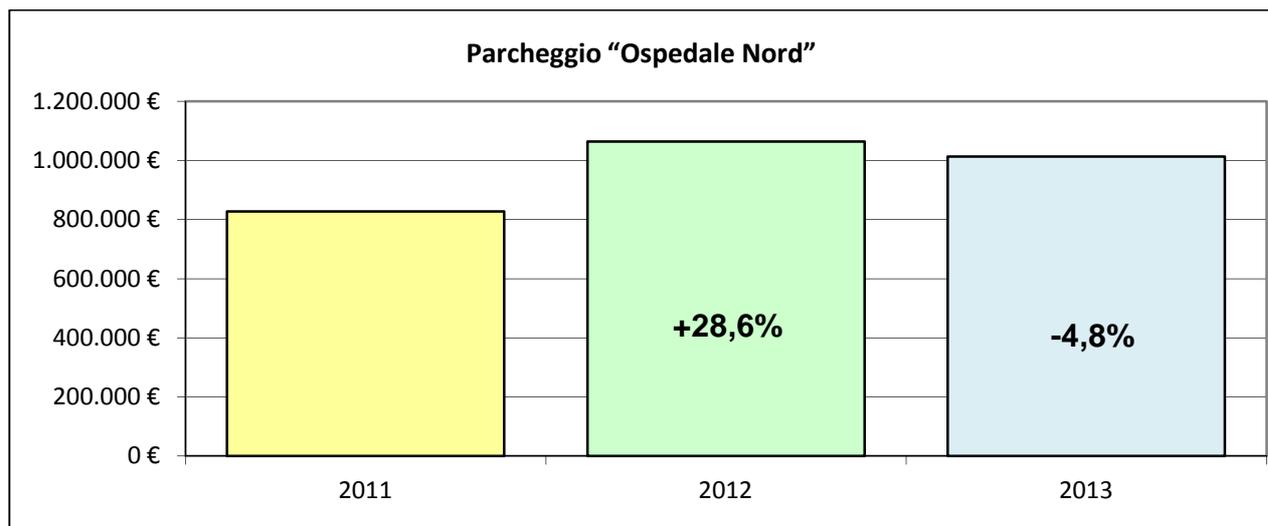
Il parcheggio nel corso dell'anno, con il termine dei lavori metrobus, ha visto ripristinato l'ingresso da P.le Cesare Battisti, che ha comportato un parziale recupero dell'utilizzo del parcheggio stesso, anche se l'entrata in servizio della metropolitana non ha realisticamente permesso di raggiungere i livelli di occupazione precedenti l'inizio dei lavori.



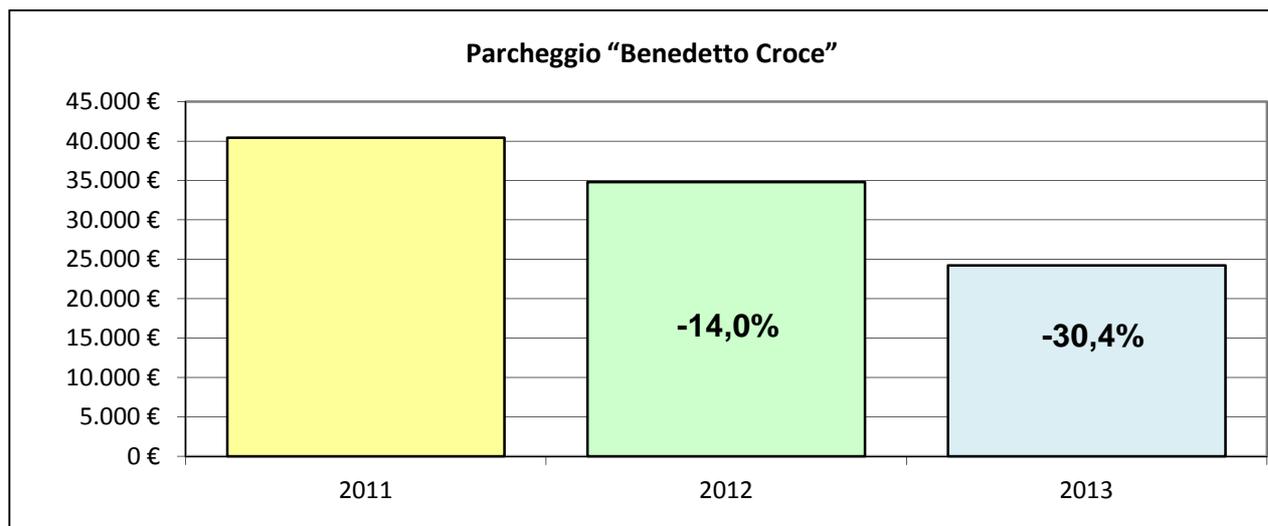
Parcheggio Randaccio: i ricavi annui, in controtendenza rispetto al trend precedente, sono stati pari a 141.530 € rispetto ai 121.682 € del 2012 (+16,3%).



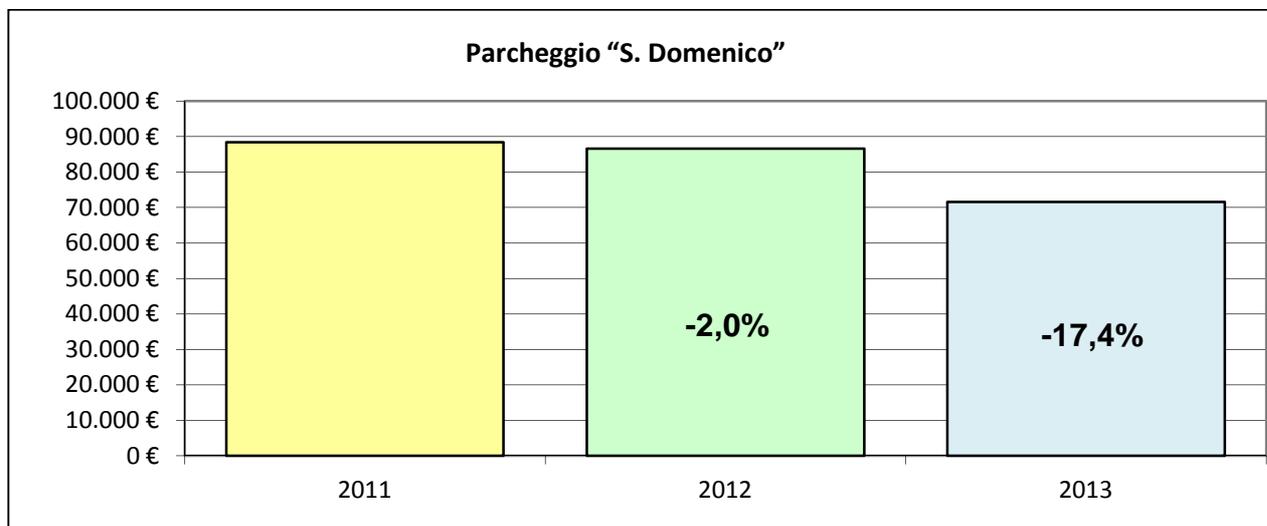
Parceggio Ospedale Nord: il parcheggio ha registrato un leggero decremento dei ricavi complessivi (1.013.581 € contro i 1.064.468 € del 2012, -4,8%). Sostanzialmente invariati il numero di abbonati (con posti auto ubicati nelle sale interrimate riservate agli Spedali Civili), mentre si assiste ad una diminuzione del numero medio giornaliero di ingressi orari presso il parcheggio interrato a fronte di un dato tendenziale stabile (-1,2%) al parcheggio esterno.



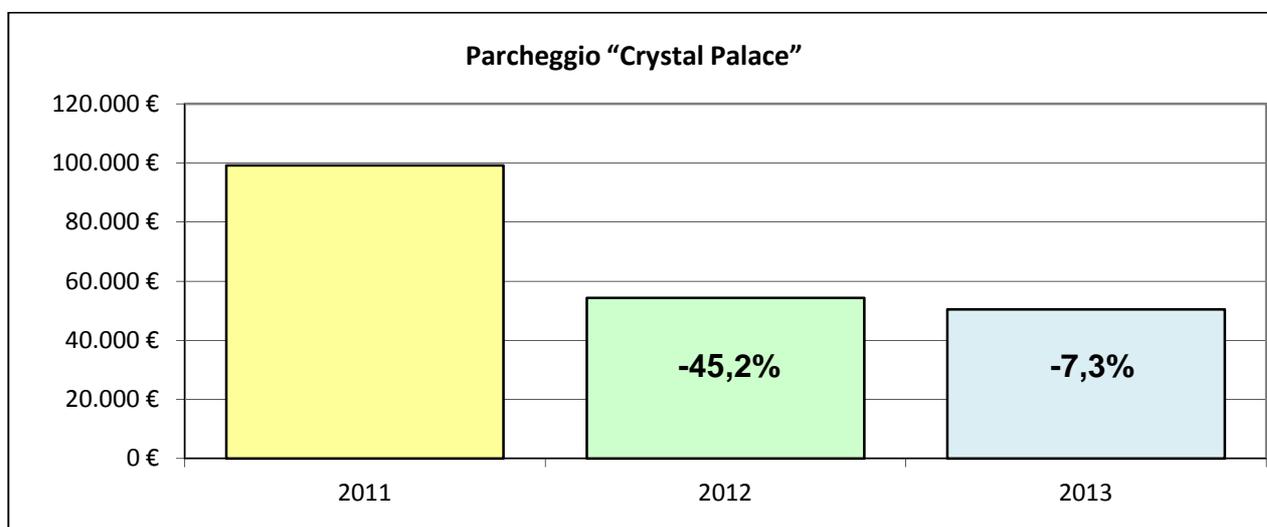
Parceggio Benedetto Croce: ha fatto registrare nell'esercizio 2013 ricavi totali per 24.216 € in diminuzione del 30,4% rispetto ai 34.777 € del 2012.



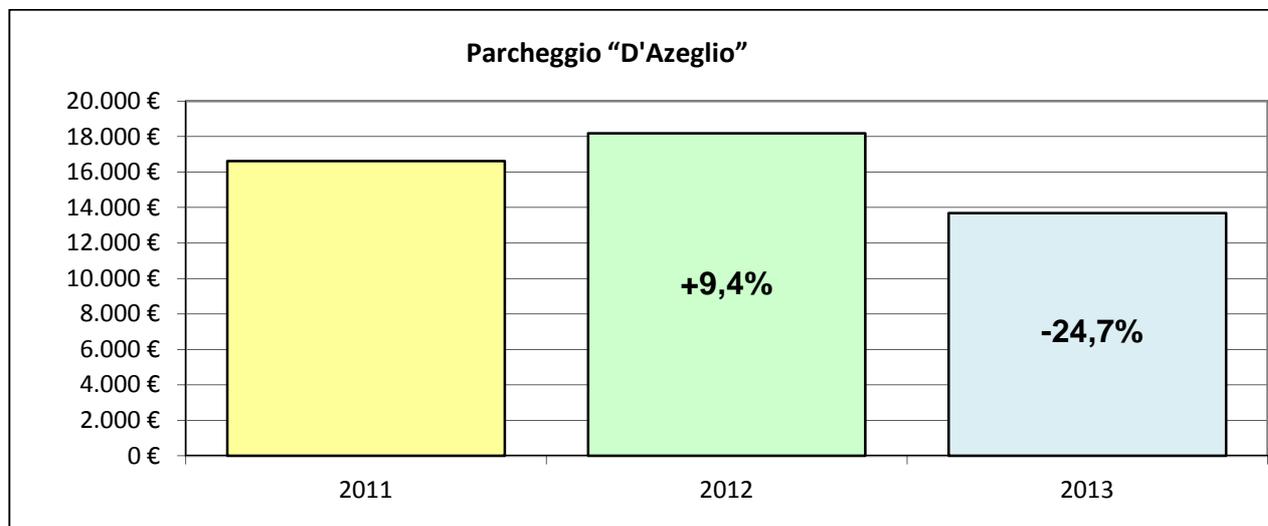
Parceggio S. Domenico: in funzione dal gennaio 2006, ha registrato un ricavo di 71.578 €, diminuendo del 17,3% il dato del 2012 di 86.620 €.



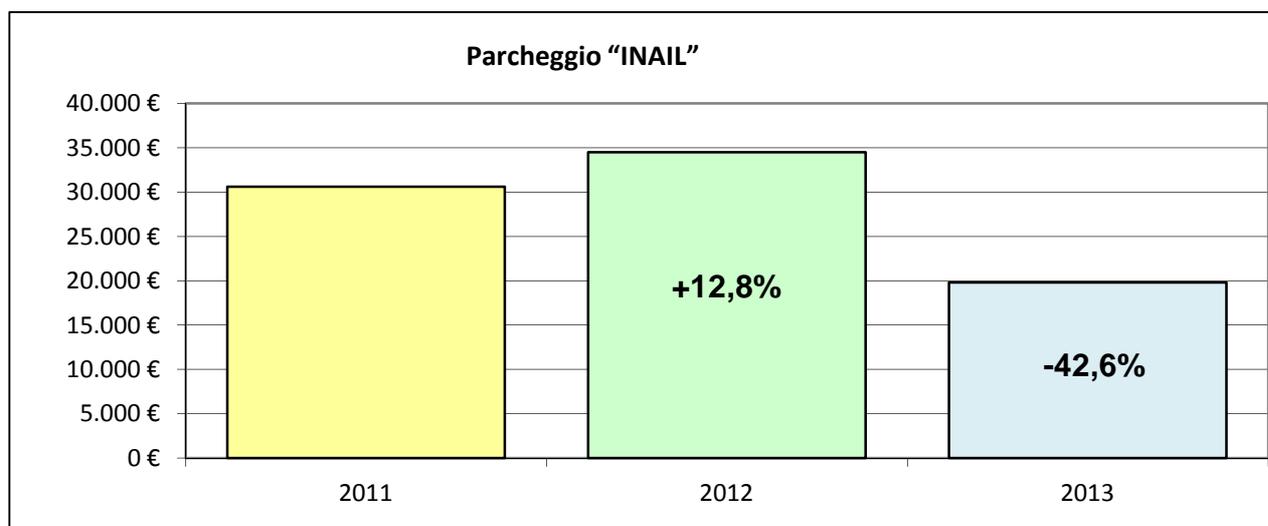
Parceggio Crystal Palace: Il parceggio ha fatto registrare nell'esercizio 2013 ricavi totali per 50.408 €, in flessione del -7,2% rispetto ai 54.349 € del precedente anno 2012.



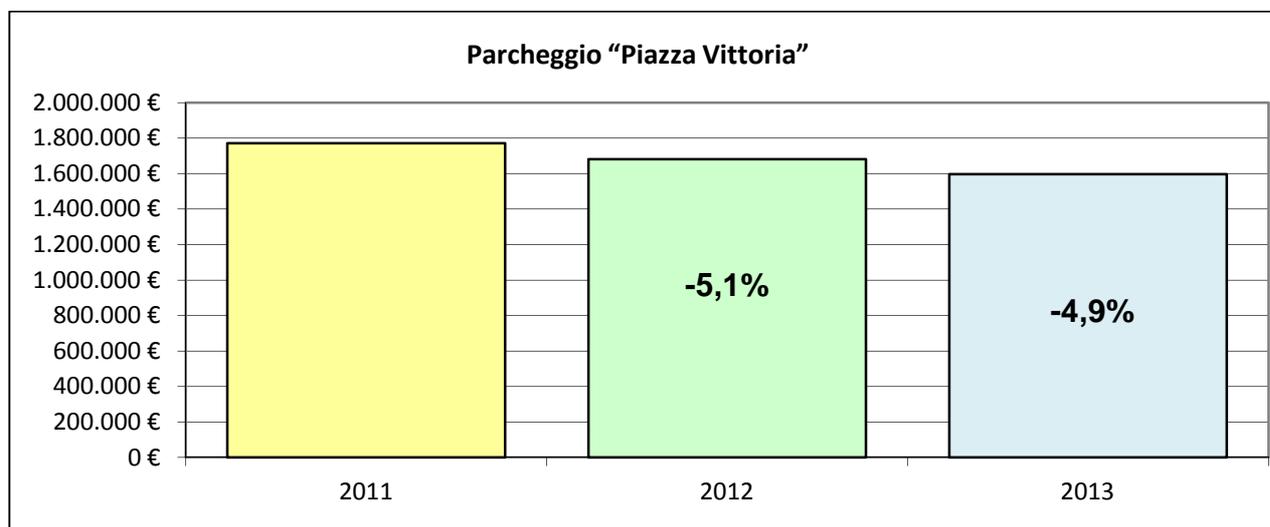
Parceggio D'Azeglio: in funzione dal gennaio 2006, nel 2013 ha registrato ricavi per 13.688 € pari a -24,7% sui ricavi 2012 di 18.187 €.



Parceggio INAIL - Brescia 2: in funzione dal settembre del 2005, di proprietà dell'INAIL, nel corso del 2013 il parcheggio ha registrato ricavi per 19.822 € con un decremento del - 35,21% rispetto al 2012 (30.595 €). Il parcheggio è gestito, con modalità completamente telecontrollata, per conto della proprietà INAIL e ha registrato tale differenza negativa anche e soprattutto a seguito dell'utilizzo alternativo al vicino parcheggio Crystal effettuato nel 2012, a seguito della chiusura di quest'ultimo per adeguamento normativo.

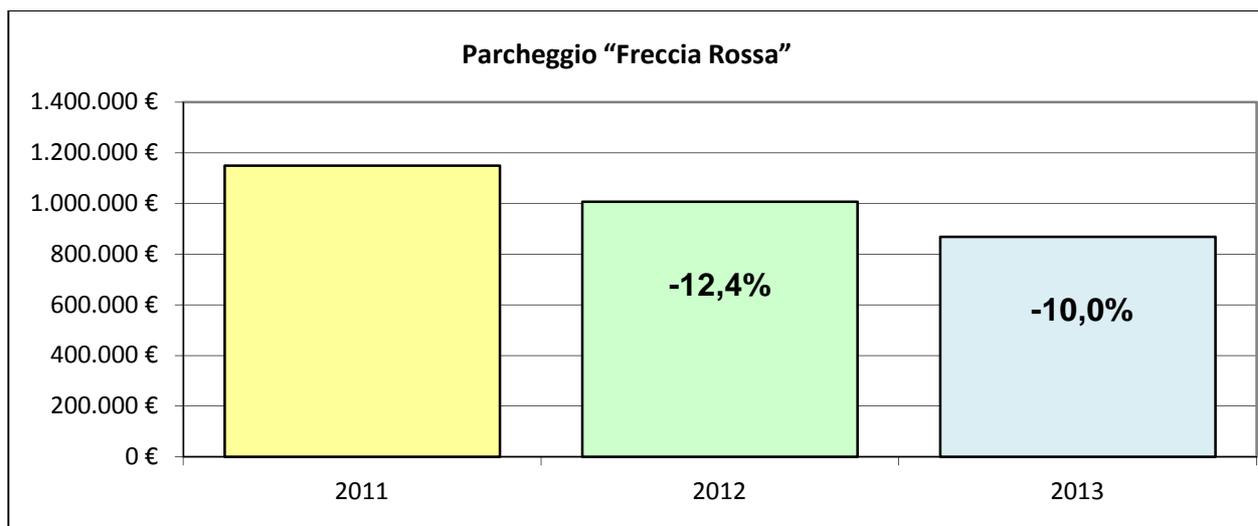


Parcheggio Piazza Vittoria: la gestione di questo parcheggio, iniziata il primo gennaio del 2007, ha fatto registrare nel 2013 un introito complessivo di 1.597.847 €, in diminuzione del -4,9% rispetto all'esercizio precedente (2012 = 1.680.826 €), anche in questo caso per l'apertura della Stazione della metropolitana "Vittoria".



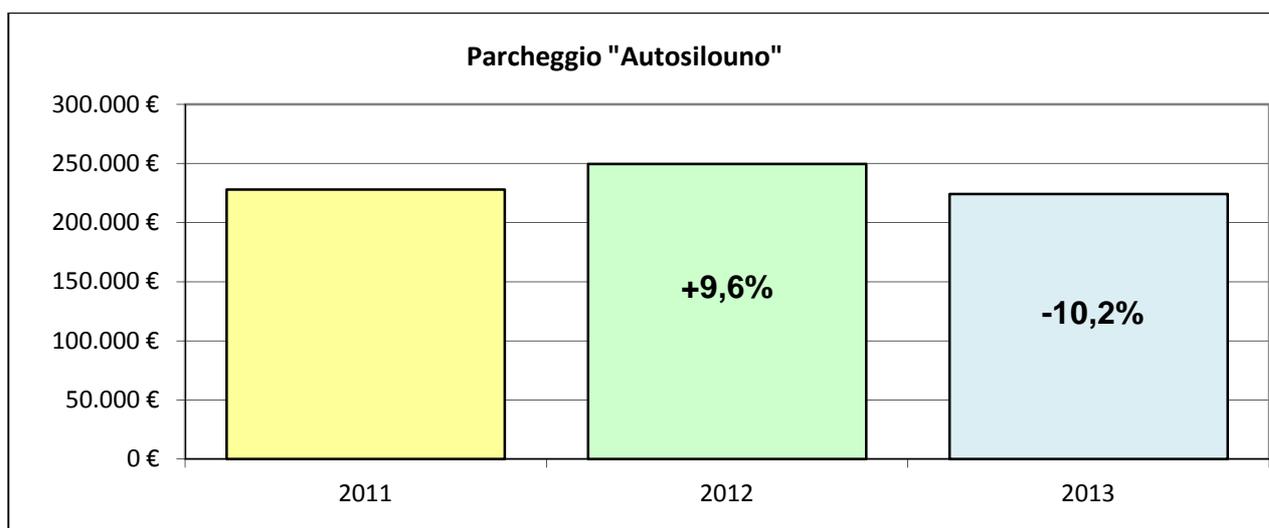
Parcheggio Freccia Rossa: il parcheggio è gestito sulla base di uno specifico contratto con le Proprietà della parte pubblica (Brescia Mobilità Spa per 1000 posti auto) e della parte privata (Freccia Rossa Shopping Centre Srl per 1.500 posti auto), che riconosce un canone di gestione per l'esercizio delle attività di competenza a fronte della competenza degli introiti interamente alle due parti proprietarie.

La gestione, avviata dal maggio 2008, ha fatto registrare nell'esercizio 2013 ricavi per 899.891 € contro i 1.006.907 € del 2012 (-13,7%), sostanzialmente a seguito di una revisione del contributo forfetario a carico della proprietà del Centro Commerciale per la gratuità delle prime ore di sosta dei clienti del centro stesso. Questa iniziativa, che ha contribuito in maniera determinante ad innalzare la quota di occupazione del parcheggio, partita sotto tono nel 2008, è stata progressivamente oggetto di adeguamento da parte delle Proprietà in modo da poter raggiungere e mantenere, accompagnata da una progressiva ed incisiva riduzione dei costi di gestione anch'essi a carico delle Proprietà stesse, l'equilibrio economico di esercizio del parcheggio.



Parccheggio Autosilouno: Nel corso dell'anno 2012 sono stati incassati 249.659 €, mentre nel 2013 i ricavi del parcheggio sono stati pari a 224.279 € (-10,2%).

La gestione del parcheggio pubblico (che rappresenta circa un terzo dei posti auto complessivi) è condotta utilizzando, in maniera sinergica e secondo il regolamento condominiale, le risorse per la gestione del parcheggio nel suo insieme, ovvero il servizio di pulizie e presidio di cassa generale, le manutenzioni delle parti comuni etc, a cui la società pertanto partecipa con il sostenimento delle spese condominiali di esercizio.



Parccheggio "Arnaldo": il parcheggio, che è entrato in funzione in via sperimentale e anticipata da febbraio 2013 ha conseguito ricavi tariffari per 75.486 €.

Parcheeggio "M.Mellini – Chiari": il parcheeggio, come richiamato in premessa, è gestito da Brescia Mobilità Spa a seguito dell'aggiudicazione della relativa gara per la realizzazione e gestione novennale bandita dall'Ospedale di Chiari. La durata, a seguito di successive evoluzioni dei rapporti, si è estesa – coerentemente con le possibilità offerte dalla normativa – a 13,5 anni complessivi.

Gli incassi del parcheeggio sono stati pari a 105.070 € contro i 112.691 € del 2012.

Per i parcheeggi "Archetti" di Iseo e "Domus" di Brescia la società ha fatturato nel 2013 corrispettivi di gestione rispettivamente pari a 15.983 € e 55.100 €.

A seguito della sottoscrizione di una convenzione con la Fondazione Poliambulanza, Brescia Mobilità Spa gestisce il parcheeggio "Poliambulanza" antistante l'omonimo Ospedale cittadino, dal quale ha conseguito ricavi complessivi per 370.134 €, dei quali quota parte spettanti alla proprietà.

Servizio BiciMia e Parcheeggio Biciclette Stazione: La Società (prima Sintesi) ha proseguito l'attività relativa alla gestione operativa del servizio BiciMia e del parcheeggio biciclette, in cui ha assunto la conduzione – con personale ed organizzazioni proprie - di tutte le attività operative.

Le attività hanno fatto registrare un incasso direttamente da clienti di circa 37.317 € (di cui 20.394 € relativi al servizio di parcheeggio Bici e 16.923 € per il servizio Bicimia), contro i 37.779 € del 2012.

I servizi riscuotono entrambi un notevole e crescente successo, tanto che la quota di abbonati a BiciMia, avviato nell'ottobre 2008, contava al 31.12.2013 ben 11.209 iscritti al servizio (+ 35,4% rispetto al 2012) con una media di 43.151 prelievi mensili (+ 28% rispetto ai 33.714 del 2012), mentre il parcheeggio biciclette ha registrato una media di 214 abbonamenti attivi.

In particolare per BiciMia si segnala che tale dato è frutto anche dell'espansione degli impianti, che hanno raggiunto nel corso dell'anno, grazie ad appositi stanziamenti effettuati dall'Amministrazione Comunale, l'assetto di 62 stazioni per 627 stalli portabiciclette.

Centrale di telecontrollo parcheggi

Nell'ottica del perseguimento della qualità, efficacia ed economicità del servizio, la Centrale di Telecontrollo Parcheggi risulta di estrema importanza e fortemente

qualificante per la Società. La centrale, ormai collaudatissima, è in fase di continuo consolidamento e periodicamente vengono apportati aggiornamenti hardware e software in relazione alle evoluzioni tecnologiche disponibili sul mercato.

L'infrastruttura è gestita nell'ambito della propria attività di esercizio operativo dei parcheggi con personale che si alterna su diversi turni a copertura di tutte le 24 ore giornaliere per tutti i giorni della settimana, ha permesso la razionalizzazione dei turni del personale di cassa negli orari meno frequentati dal pubblico, consentendo una completa gestione a distanza delle attività salienti del parcheggio. Va rilevato il grosso salto qualitativo che la Centrale ha permesso di fare negli ultimi anni, ovvero l'assistenza a 360 gradi verso clienti in difficoltà, che possono contare su numerosi citofoni SOS e telecamere per colloquiare con l'operatore di centrale sempre disponibile. Questa organizzazione ha permesso di consentire l'ingresso ai clienti per il ritiro della propria auto su tutto l'arco delle 24 ore giornaliere, cosa che prima era possibile solo effettuando una chiamata preliminare ad un servizio di guardiania che interveniva appositamente per il cliente, con costi a carico di quest'ultimo e con tempi e modalità disagiati per l'utenza.

Va inoltre sottolineato come gli impianti di Centrale consentano un monitoraggio costante dei sistemi gestionali e di sicurezza di ciascun parcheggio da parte degli operatori, i quali sono in grado di intervenire in situazioni di emergenza secondo procedure prestabilite, realizzando in tal modo una supervisione globale degli impianti. Come già segnalato alcuni dei parcheggi gestiti, soprattutto quelli piccoli o in località esterne a Brescia (ad esempio i parcheggi dell'Ospedale di Chiari, di Iseo o il parcheggio "Domus" riservato ai dipendenti degli Spedali Civili di Brescia) ma anche le realtà più importanti ed utilizzate come i parcheggi Ospedale Poliambulanza, riescono ad esibire un equilibrio economico gestionale solo ed esclusivamente perché completamente telecontrollati.

Parcometri

Attualmente Brescia Mobilità Spa gestisce 334 apparecchiature (per oltre 4.800 p.a.) nel comune di Brescia, 47 apparecchiature nel comune di Iseo (per circa 900 p.a.), 22 nel comune di Sarnico (per oltre 400 p.a.).

Tutti i parcometri siti in Brescia, Iseo e Sarnico sono controllabili dalla sede operativa: in tal modo in qualsiasi momento si può monitorare il funzionamento, lo stato di vita e i dati contabili per ogni parcometro.

Brescia Mobilità Spa dispone di n° 5 pannelli a messaggio variabile siti nelle aree parcometrate del centro storico.

A conclusione dei cantieri della metropolitana, sono state ripristinate/attivate nuove aree di sosta a parcometro in zone limitrofe alle stazioni. Per quanto riguarda il ripristino delle aree si segnala P.le Ospedale, mentre nuove aree a pagamento sono state istituite in Via Marconi. Nel corso dell'anno, a seguito di convenzione fra Comune e proprietà, è stata attrezzata con parcometri una porzione dell'area di parcheggio aperta al pubblico presso il complesso "Tre Torri", fra Via Labirinto e Via Flero.

Il numero medio di posti auto controllato da ogni singolo parcometro a Brescia è di 14,37 ed è un dato molto basso che esprime la qualità del servizio (più parcometri, meno distanza per il cliente e minori disservizi per i possibili guasti).

Semafori e Telematica

Nell'ambito della mission di Brescia Mobilità Spa l'area Semafori, Parcometri e apparecchiature di controllo del traffico è impegnata nella gestione degli impianti di rete direttamente connessi alla gestione della viabilità nel territorio del Comune di Brescia.

Attualmente la regolazione del traffico sulla rete viaria comunale è realizzata tramite 174 impianti semaforici per un totale di oltre 209 incroci semaforizzati. La totalità degli impianti semaforici è collegata al centro di coordinamento e telecontrollo per una più efficace regolazione ed un più tempestivo intervento in caso di disservizi. Nell'ottica di un risparmio energetico e di una maggiore efficienza delle segnalazioni semaforiche, oltre il 90% delle lampade ad incandescenza è già stato sostituito da dispositivi con illuminazione realizzata con tecnologia a LED.

Il sistema di videosorveglianza tramite telecamere ha raggiunto i 131 punti di ripresa, mettendo a disposizione delle centrali operative di Polizia, Carabinieri e Polizia Locale un prezioso strumento finalizzato alla sicurezza cittadina. Sempre nell'ambito della sicurezza è attivo un sistema di videosorveglianza all'interno dell'area cimiteriale di Verziano, per un totale di 10 postazioni di ripresa oltre ad un

sistema anti-intrusione, allo scopo di reprimere furti ed atti vandalici. Nel gennaio 2013 si è conclusa la migrazione, avviata nel 2012 dai Settori competenti del Comune di Brescia, della videosorveglianza sulla nuova piattaforma digitale. Per rendere compatibili le postazioni di ripresa esistenti si è reso necessario provvedere alla modifica delle apparecchiature esterne, installando dispositivi per la digitalizzazione delle immagini e nuove interfacce verso la rete trasmissiva in F.O. A seguito di approvazione e delibera di affidamento da parte del Comune si procederà all'avvio dei lavori progettati nel 2012, in particolare per quanto riguarda l'estensione della videosorveglianza della Via Panoramica,

Tutti i sistemi telematici di governo della mobilità, semafori, multaphot, telecamere, sistemi radio, impianti di rilevazione transiti nella ZTL, convergono nel centro operativo che Brescia Mobilità Spa ha allestito, e gestisce, presso la sede della Polizia Municipale di Brescia (in uno stabile concessoci dal Comune di Brescia). Tale sede rappresenta un nodo importante della rete di connessioni in rame e fibra ottica gestita da Brescia Mobilità Spa

Infrastruttura F.O.

Sono state portate a compimento le estensioni previste per raggiungere i parcheggi scambiatori e le aree delle stazioni della metropolitana.

Sulla scorta di indicazioni ricevute nel 2014 è prevista l'installazione di un sistema di videosorveglianza nei pozzi di ventilazione della metropolitana. Per consentire la connessione dei nuovi punti di ripresa con il Posto di Controllo, si renderà necessario provvedere alla messa a disposizione terminazioni in F.O., intestando le tratte di cavo già posate ed installando i cassette di giunzione. Altri interventi si renderanno necessari per adeguare sia la rete F.O. che la rete telefonica in rame ai lavori TAV che interesseranno Via Dalmazia e Via Corsica.

Videosorveglianza

Nel gennaio 2013 si è conclusa la migrazione della videosorveglianza cittadina sulla nuova piattaforma digitale attivata dall'Amministrazione Comunale. Successivamente all'avvio dell'esercizio della metropolitana è stata attivata, presso il distaccamento della Polizia Locale di Sanpolino, la postazione per la visualizzazione delle immagini dell'impianto di videosorveglianza delle stazioni.

Per l'anno 2014 si prevede l'attivazione da parte del Comune di interventi già progettati e quantificati nel 2013. In particolare la centralizzazione sulla piattaforma digitale dell'impianto di videosorveglianza della stazione ferroviaria e la trasformazione di alcune postazioni dedicate alla rilevazione del traffico in postazioni di video sorveglianza dedicata alla sicurezza. E' inoltre previsto un intervento di aggiornamento/ampliamento dell'impianto di videosorveglianza sul perimetro del Comando della Polizia Locale di Via Donegani.

ZTL

A seguito della delibera di affidamento da parte del Comune di quanto progettato nel dicembre 2012, si è provveduto all'installazione di 3 nuovi varchi di controllo degli accessi (C.so Zanardelli lato Ovest, Via X Giornate e via A.Mario) a completamento delle pedonalizzazioni eseguite lo scorso anno. Inoltre sono stati eseguiti interventi per l'aggiornamento dei varchi Zanardelli Est e Querini.

Nel 2014 si prevede l'aggiornamento HW della centrale che raccoglie le informazioni (dati e immagini) dei transiti non autorizzati rilevati dai varchi periferici da sottoporre alle successive fasi di verifica e verbalizzazione. Proseguiranno le attività di manutenzione degli apparati.

PhotoR&V

Sono state attivate le 3 nuove postazioni previste presso gli impianti semaforici di Via Trento-Via Zadei, Via Trento-Via Bezzecca, Via Cefalonia-Via Rodi. E' proseguita inoltre la normale gestione dell'impianto.

Trasporto pubblico locale su gomma: principali indicatori di produzione del 2013

Vengono di seguito riportati alcuni diagrammi relativi ai livelli di erogazione del servizio di trasporto, che forniscono importanti dati tecnici ed economici di gestione. Gli indicatori da 1 a 4 confrontano con gli esercizi precedenti i dati tecnici del servizio:

- 1) estensione della rete: il valore è in diminuzione in quanto nel 2013 la rete è stata ridimensionata per l'avvio della metropolitana;
- 2) chilometri/anno sviluppati in rete: si ha un valore in diminuzione che si assesta con la revisione della rete;

- 3) chilometri/anno sviluppati per servizi atipici: il livello di servizio erogato diminuisce in particolare per il ridimensionamento del servizio accabus;
- 4) passeggeri trasportati sulla rete: l'andamento dei passeggeri trasportati è in forte aumento per quanto attiene all'intero sistema di trasporto; si segnala che nel 2013 i passeggeri trasportati dal servizio bus sono stati pari a 35.638.234;
- 5) la velocità commerciale del trasporto, intesa come rapporto tra i km effettivamente percorsi in linea dai mezzi del parco con le ore effettive di esercizio.
- 6) la produttività del lavoro rapportando il numero complessivo dei km percorsi in servizio (TPL + servizi atipici) dai mezzi del parco con il numero medio degli addetti ed il numero medio di autisti depurati dai km sviluppati in subaffidamento.

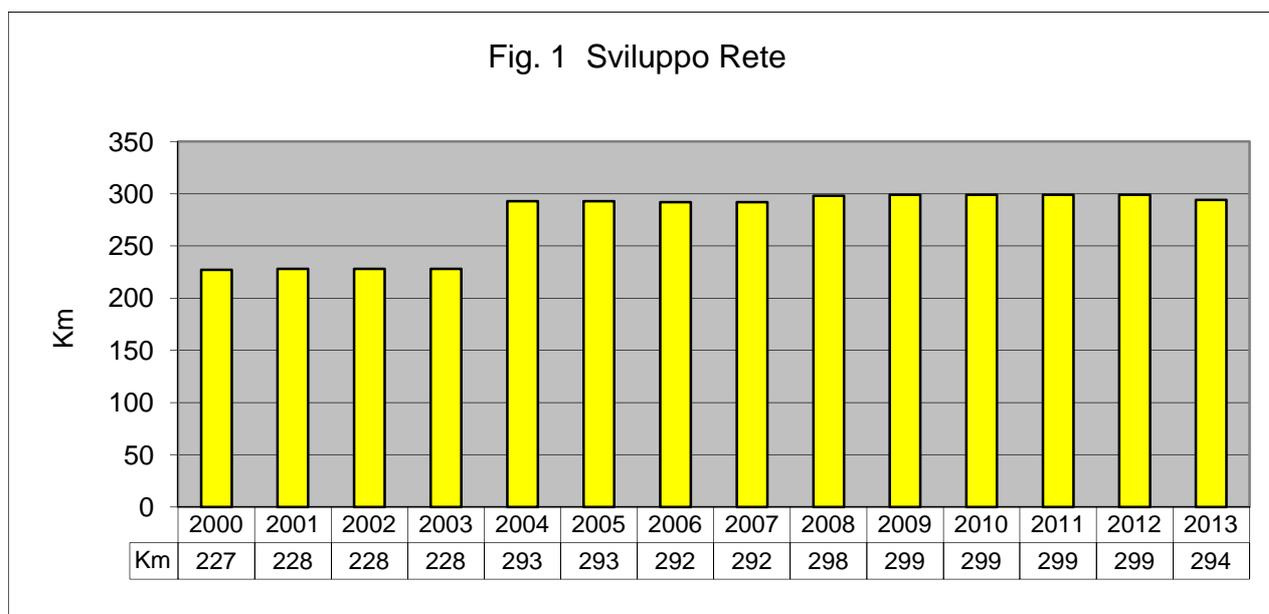


Fig. 2 Kmx1.000 / anno sviluppati in rete

(di cui in sub-affidamento anno 2004: 641 - anno 2005: 1.402 - anno 2006: 1.430 - anno 2007: 1.439 -
anno 2008: 1.454 - anno 2009: 1.455 - anno 2010: 1.468 - anno 2011: 1.466)

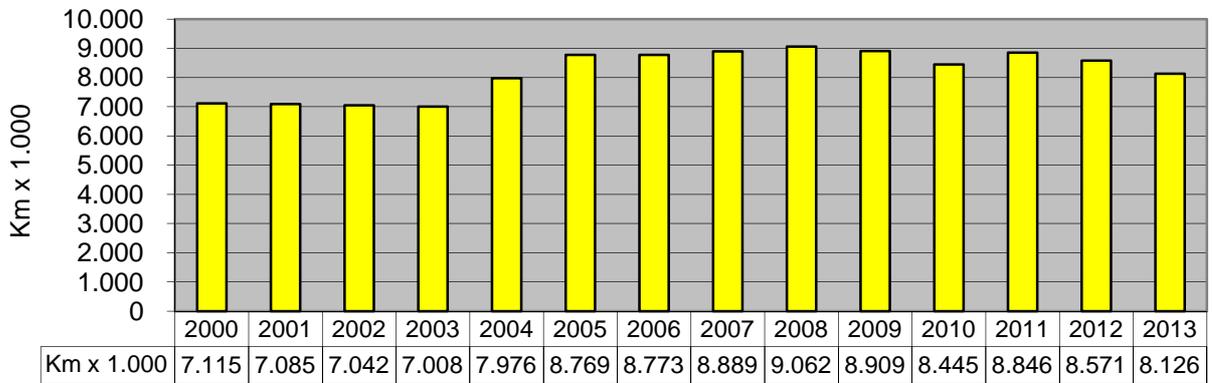


Fig. 3 Km / anno sviluppati per servizi atipici

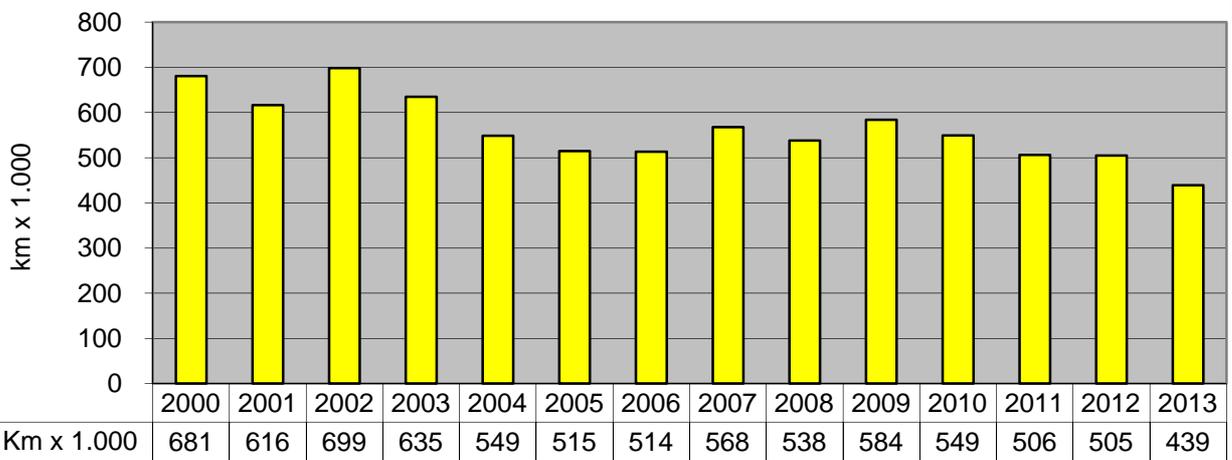


Fig. 4 Passeggeri Trasportati

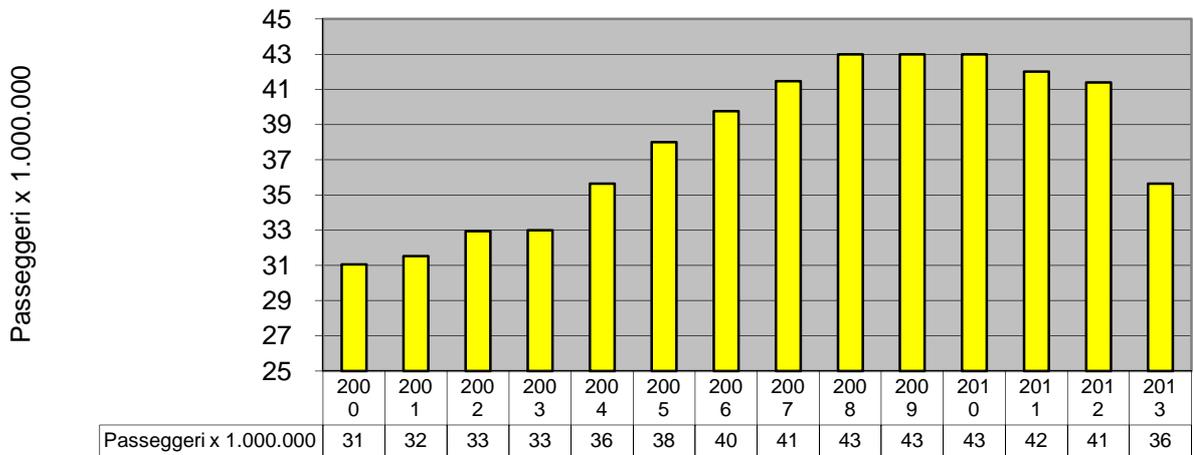


Fig. 5
VETTURE PER KM / ORE DI SERVIZIO DEI VEICOLI

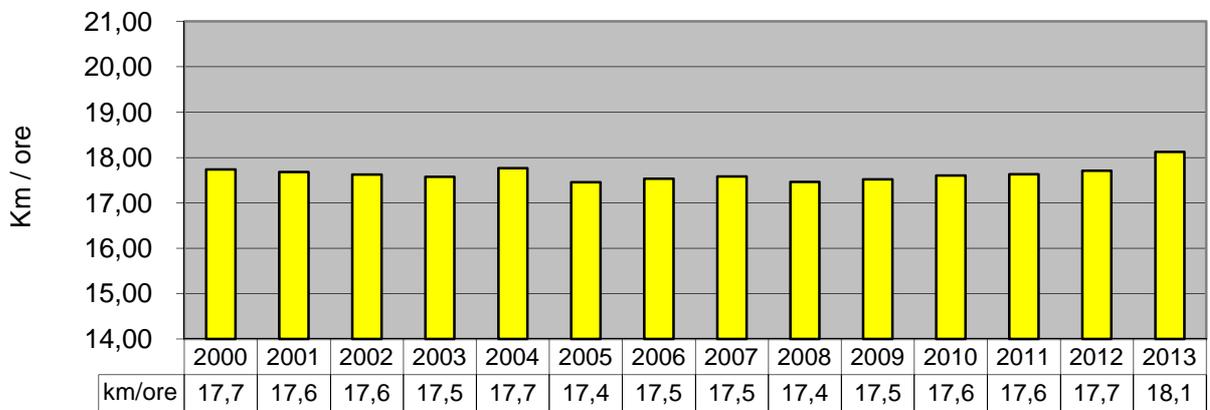


Fig. 6
 VETTURE PER KM / N° ADDETTI
 VETTURE PER KM / AUTISTI

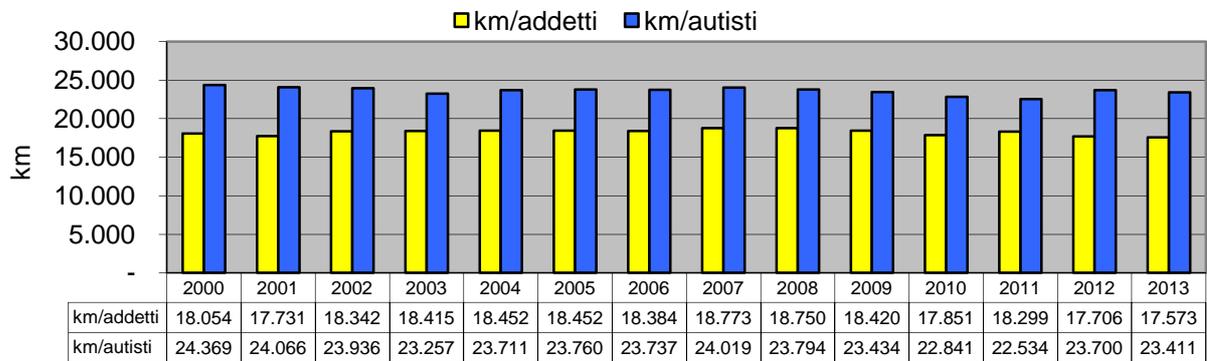


Fig. 7
 RICAVI DA TPL / COSTI

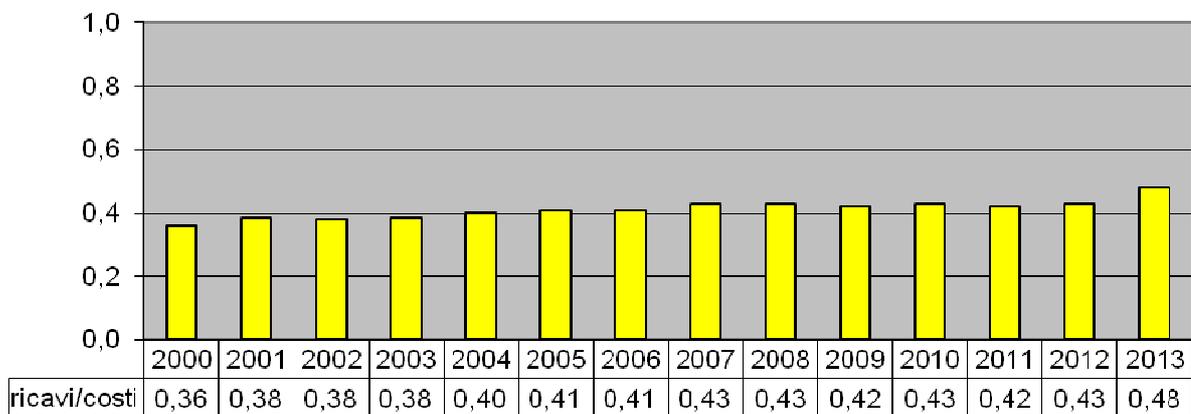
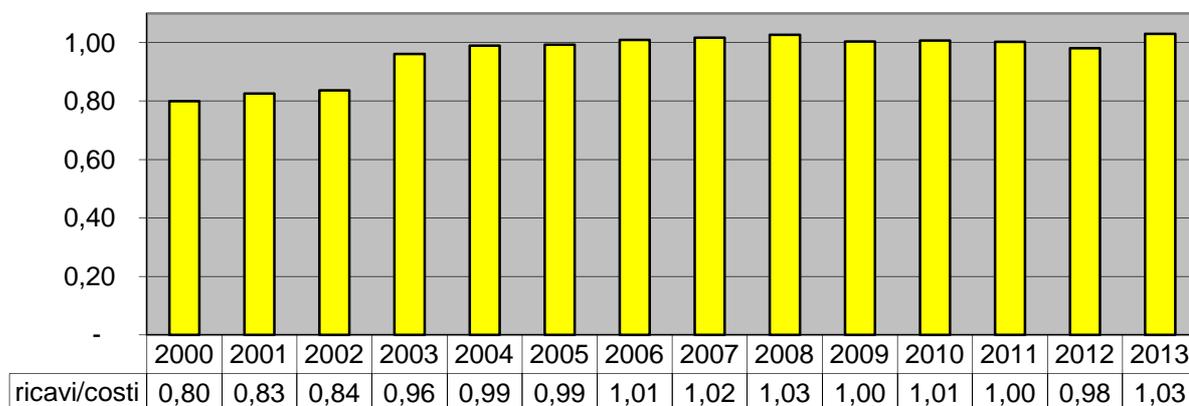


Fig. 8
RICAVI TOTALI / COSTI TOTALI



Certificazione di Qualità

Brescia Mobilità Spa ha sostenuto le periodiche verifiche di mantenimento del Sistema Qualità e confermato il certificato in essere UNI EN ISO 9001:2008.

Per i reparti ex Sintesi Spa ha sostenuto le periodiche verifiche di mantenimento del Sistema Qualità e del Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza dei Lavoratori e confermato i certificati in essere (UNI EN ISO 9001:2008 e OHSAS 18001:2007).

Nel corso dell'anno sono stati sottoposti a verifica ispettiva interna tutti i processi aziendali e gestiti i rilievi corrispondenti.

E' stato mantenuto il monitoraggio delle prestazioni di sistema (es. reclami, tempi degli interventi di manutenzione, corsi di formazione...).

SINTESI DEI PRINCIPALI RISULTATI DI CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

La consistente differenza tra il 2012 e il 2013 nelle voci consuntivate di conto economico nei ricavi e nei costi della produzione, è dovuta principalmente alla entrata in funzione della metropolitana di Brescia il 2 marzo 2013.

La gestione del servizio "Metrobus" è stata affidata con deliberazione del Consiglio Comunale a Brescia Mobilità Spa alle condizioni e termini indicati nel contratto di

servizio stipulato a normali condizioni di mercato tra Comune di Brescia e Brescia Mobilità Spa. La metropolitana è entrata in funzione il 2 marzo 2013 e Brescia Mobilità Spa ha sottoscritto un contratto di conduzione e manutenzione con Metro Brescia Srl di cui ha acquisito la partecipazione di maggioranza del 51%. Brescia Mobilità Spa corrisponde un canone di affitto a Brescia Infrastrutture Srl (costituitasi nel 2012 per scissione da Brescia Mobilità Spa), proprietaria della metropolitana, per la disponibilità della struttura e degli impianti connessi. Sul fronte ricavi/costi di gestione i riflessi dell'entrata in funzione sono anch'essi evidenti in quanto i corrispettivi di servizio in entrata e in uscita e i canoni di affitto sono piuttosto consistenti.

Per quanto riguarda i principali ricavi, costi e investimenti del Gruppo nel 2013, vengono evidenziati i seguenti dati (per maggiori approfondimenti sulla composizione delle singole voci, si rimanda alla allegata nota integrativa):

Ricavi delle vendite e delle prestazioni: 88.294.474 € (+13,3 % sul dato 2012 di 77.938.247 €).

Sono relativi (principalmente) ai ricavi del core business del Gruppo, relativamente ai parcheggi, ai parcometri di Brescia, inclusi proventi da residenti ZTL, Iseo e Sarnico, alla gestione degli impianti semaforici di Brescia (con impianto di videosorveglianza) e nei comuni di Botticino e Concesio, alla gestione ZTL e Multaphot, al corrispettivo di servizio versato dal Comune di Brescia per trasporto pubblico locale su rotaia e su gomma a Brescia e su gomma nei Comuni contermini, ai servizi a richiesta e noleggi di autobus riservati e granturismo, ai lavori effettuati a terzi dalla divisione impianti elettrici e gli studi di mobilità.

Il corrispettivo di servizio da Comune di Brescia relativo alla metropolitana, entrata in funzione il 2 marzo 2013 è stato corrisposto per i primi dieci mesi di funzionamento. A fronte di maggiori introiti da tariffe incassati per la metropolitana e di minori costi di gestione, rispetto alle previsioni, la società ha potuto "restituire" nel 2013 al Comune di Brescia, un importo complessivo di 1.818.180 € (2.000.000 € iva compresa), in riduzione del corrispettivo di servizio contrattualmente stabilito.

Con la costituzione di OMB International Srl a luglio 2009 e la conseguente acquisizione della partecipazione in OMB SIHU Sa, i ricavi delle vendite e delle

prestazioni si riferiscono anche alla vendita di attrezzature (principalmente camion compattatori e cassonetti) relative alla raccolta dei rifiuti, prodotti dalla Società italiana e, in parte, commercializzati in Spagna tramite OMB SIHU Sa, alla vendita di ricambi e alle prestazioni di manutenzione post vendita.

Variazioni delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione: 1.191.670 € (-235.781 € nel 2012).

La voce si riferisce a variazioni dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e prodotti finiti.

Variazione delle rimanenze di lavori in corso su ordinazione: 5.364.468 €

Il gruppo tramite la Società controllata Metro Brescia Srl ha in essere una commessa per la conduzione tecnica biennale e la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale della linea metropolitana leggera di Brescia (detta Metrobus). Tale progetto è valutato come lavoro in corso su ordinazione nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, comma 1, n. 11, Cod. Civ.) e del principio contabile OIC 23.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono all'attività svolta direttamente e sono valutati in base alla percentuale di completamento rapportata al corrispettivo contrattuale, riconoscendo i margini in relazione all'attività svolta negli esercizi interessati. In particolare per la determinazione della percentuale di completamento si adotta il criterio del rapporto tra costi sostenuti e costi totali previsti per l'intera opera (c.d. metodologia "cost to cost").

I ricavi contrattuali previsti per la conduzione tecnica biennale e manutenzione settennale derivano dal contratto di servizio per la gestione affidata da Brescia Mobilità Spa a Metro Brescia Srl (contratto sottoscritto in data 28.02.2013) e dalla società proprietaria dell'opera Brescia Infrastrutture Srl.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni: 437.385 € (1.108.253 € nel 2012).

La voce ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale il cui tempo ed energie sono state dedicate alla progettazione o alla diretta realizzazione di impianti (al 31.12.2012 già entrati in funzione o in costruzione) e i costi dei materiali utilizzati, e sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi, che si riferiscono in particolare alla costruzione di impianti per la regolamentazione

del traffico e delle soste per Brescia Mobilità Spa, saranno poi inseriti annualmente a conto economico, dal momento dell'entrata in esercizio, proporzionalmente alle quote di ammortamento degli impianti.

Altri ricavi e proventi: 12.169.117 € (+3,8% sul dato 2012, di 11.726.725 €) di cui:

Contributi in conto esercizio: 6.294.342 € (+14,9% sul dato 2012 di 5.476.803 €).

Sono relativi in parte alla quota annua di contributi conto impianto ricevuti per la costruzione di impianti strumentali entrati in funzione e inseriti a conto economico in percentuale pari all'ammortamento e in parte a contributi in conto esercizio, tra i quali il contributo della Regione per il rinnovo CCNL Autoferromobilità.

Ricavi e proventi diversi: 5.874.685 € (-6,0% sul dato 2012 di 6.249.922 €)

Le voci principali riguardano prevalentemente le sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie, i proventi pubblicitari, le multe ai passeggeri sprovvisti di titoli di viaggio, il rimborso spese sostenute dalla società per gli agenti accertatori, i proventi da officina autorizzata, proventi da affitti immobiliari e di parcheggi, i risarcimenti di danni subiti nel corso del 2013 per sinistri a beni e attrezzature di proprietà, i lavori effettuati conto terzi e al Comune di Brescia, i proventi derivanti dai servizi amministrativi verso Brescia Infrastrutture Srl.

Le "sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie" comprendono ricavi non accertati e insussistenze di costi accertati relativamente a esercizi precedenti, quali, tra i più consistenti, i risarcimenti di sinistri subiti dagli autobus prima del 2013.

Il totale del valore della produzione consolidato è stato di 107.457.114 € (18,7% sul 2012 che è stato di 90.537.444 €)

Nel corso del 2013 sono state registrate le seguenti principali voci di costo:

- **16.791.232 € (23.680.641 € nel 2012)** per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci. In questa voce rientrano i materiali di consumo e officina, il gasolio e il metano per autobus e i materiali acquistati per la produzione di cassonetti e compattatori.

- **25.520.754 € (20.179.995 € nel 2012)** per servizi. Prevalentemente sono relativi a servizi di manutenzione e lavori effettuati da terzi, sia per la realizzazione di opere che per la realizzazione di parti di prodotti per la vendita e costi per le utenze (tra i quali prevale il costo dell'energia elettrica che da 1,6 ml€ del 2012 passa a 4,1 ml€ nel 2013 - utilizzata per il funzionamento della metropolitana in esercizio dal 2 marzo 2013). Altri costi per servizi sono relativi alla vigilanza e sorveglianza ai parcheggi, alla pulizia dei parcheggi, degli autobus e degli uffici, ai premi assicurativi e rimborsi danni per sinistri subiti da terzi, ai compensi ad amministratori, sindaci e collaboratori, alle spese legali, notarili e amministrative, agli aggi di vendita dei titoli di viaggio e delle tessere per parcheggi e parcometri, costi per i servizi di trasporto pubblico locale erogati (in sub-affidamento) da altri vettori.
- **21.251.423 € (5.089.219 € nel 2012)** per godimento di beni di terzi. Sono compresi in questa voce i canoni di affitto spettanti al Comune di Brescia per il deposito autobus e la sede di Brescia Trasporti Spa, il corrispettivo di gestione al Comune di Iseo per la gestione dei parcometri, i corrispettivi di affitto dei parcheggi (pari a 3.871.963 €) e, da marzo 2013, il canone di affitto Metropolitana (pari a 16.200.000 €) versati a Brescia Infrastrutture Srl, i noleggi di sistemi e reti telematiche e il corrispettivo spettante alla società Freccia Rossa per i costi di gestione dell'omonimo parcheggio.
- **35.755.136 € (33.346.214 € nel 2012)** per il personale. Il costo del personale comprende tutti i costi di competenza dell'esercizio, erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute) e i costi, relativi al 2013, per il futuro rinnovo dei contratti di lavoro di categoria TPL - Mobilità (ex autoferrotranvieri).

Nel seguente prospetto viene indicata la forza media ripartita per categoria:

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Dirigenti	8,66	9,00
Impiegati contratto elettrici	4,00	4,00
Impiegati contratto TPL mobilità	136,88	107,96
Impiegati contratto commercio	47,42	47,33
Impiegati contratto industria	26,00	28,38
Operai contratto elettrici	1,00	1,00
Operai contratto TPL mobilità	481,12	428,18
Operai contratto commercio	7,08	5,42
Operai contratto industria	26,00	71,67
OMB SIHU Spagna	7,00	9,00
Numero medio dipendenti	745,16	711,94

- **8.512.162 € (8.610.411 € nel 2012)** di ammortamenti di immobilizzazioni materiali ed immateriali e accantonamento al fondo svalutazione crediti.
- **92.791 € (554.662 € nel 2012)** di variazione in diminuzione del valore delle rimanenze delle giacenze di materie prime e ricambi.
- **1.594.000 € (534.827 € nel 2012)** di accantonamenti ai fondi rischi, per rimborso sinistri passivi aperti (376.000), per eventuali contenziosi (1.068.000 €), per lavorazioni da eseguire su prodotti venduti (150.000 €)
- **344.580 € (1.271.500 € nel 2012)** di altri accantonamenti. Si tratta di

accantonamenti di costi per lavorazioni da eseguire in garanzia su prodotti venduti, accantonamenti al fondo "rinnovo CCNL", in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum da sostenere in previsione del rinnovo del contratto nazionale di categoria. L'importo complessivo è stato calcolato moltiplicando il numero medio dei dipendenti nel periodo di vacatio contrattuale, per un importo di aumento unitario medio presunto per categoria, stimato sulla base degli ultimi rinnovi contrattuali.

- **2.808.749 € (1.241.705 € nel 2012)** di oneri diversi di gestione, che consistono in imposte indirette, tasse e concessioni (IMU e tariffa smaltimento rifiuti), minusvalenze per dismissione di cespiti, sopravvenienze passive ordinarie e altri costi ed oneri diversi.

Totale costi della produzione consolidati: 112.670.827 € (+19.1 % sul 2012 di 94.509.174 €).

Il Margine operativo lordo di Gruppo è pari a 1,074 ml€ (5,0 ml€ nel 2012).

La differenza tra valore e costi della produzione è pari a -5.213.713 € (-3.971.730 € nel 2012).

- Proventi e oneri finanziari: -472.142 € di cui proventi finanziari per +1.040.144 €, oneri finanziari per -1.512.286 €.
- Rettifica di valore di attività finanziarie: -2.660 €
- Proventi e oneri straordinari: +637.918 € di cui proventi straordinari per +803.550 € e oneri straordinari per -165.632 €.
- **Il risultato prima delle imposte è pari a -5.050.597 € (-2.179.525 € nel 2012).**
- +500.127 € sono le imposte di esercizio (Italia e Spagna) sul risultato consolidato e sono costituite da:

- imposte correnti: dalla sommatoria algebrica delle imposte delle società del gruppo relativamente all'IRES (aliquota ordinaria del 27,50%), all'IRAP (aliquota ordinaria del 3,90%), per le imposte dovute da OMB SIHU SA (aliquota ordinaria 30%) e per le imposte differite originate dalle differenze tra aliquote civili e fiscali degli ammortamenti e dei conseguenti rilasci di contributi in conto impianto, le imposte anticipate calcolate sugli accantonamenti effettuati nell'anno a fondi rischi e oneri, il totale algebrico complessivo di imposte è di -822.377 €;
- proventi da consolidato fiscale pari a 1.181.836 €.
- la diminuzione teorica delle imposte dovute a scritture di consolidamento è pari a 140.668 €.

Investimenti

Nell'anno sono stati sostenuti investimenti in immobilizzazioni immateriali per 359.908 € (valori consolidati) e in immobilizzazioni materiali per 5.000.119 € (valori consolidati). Maggiori informazioni sugli investimenti effettuati e sulla movimentazione delle immobilizzazioni immateriali e materiali nel corso dell'anno, sono dettagliatamente esposti nella nota integrativa al bilancio a cui si rimanda.

Tutela ambientale

Le Società del Gruppo Brescia Mobilità conducono le proprie attività con particolare attenzione al rispetto delle regole e normative, fra le quali ricopre particolare importanza la tutela dell'ambiente nonostante non appaiano, in ordine a ciò, particolari criticità relative alle normali attività gestionali condotte.

L'attenzione è volta in particolare al mantenimento in efficienza dei dispositivi e degli impianti tecnologici applicando le modalità di smaltimento degli eventuali componenti dismessi secondo procedure che rispettano l'ambiente ed utilizzando sinergicamente i servizi comuni al Gruppo a ciò preposti.

Brescia Mobilità Spa

Si segnala l'impegno a dotarsi di impianti fotovoltaici per produzione di energia elettrica (realizzati da una divisione di Brescia Mobilità Spa specializzata nel settore),

lampade a led elettronici a basso consumo energetico per gli impianti semaforici, impegno motivato dalla consapevolezza e convinzione della valenza tecnologica di tali impianti quale soluzione innovativa per lo sviluppo sostenibile.

Brescia Trasporti Spa

Si segnala la continua attenzione che ha la Società verso la tutela ambientale. In particolare gli investimenti più significativi prevedono la sostituzione dei veicoli più anziani con veicoli moderni alimentati a metano e l'installazione di filtri antiparticolato sulla tipologia di bus EURO 2. In totale gli autobus alimentati a metano della flotta della Società al 31 dicembre ammontano a 121 più 6 ibridi su 206 totali. Nel 2013 sono stati percorsi, dalla flotta di Brescia Trasporti Spa, 7.547.519 km di cui 6.435.240 km a metano.

Inoltre nel corso del 2013 ha dato il proprio contributo l'impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica utile per la riduzione dei consumi dalla rete (sono stati prodotti 126.773 kwh).

La Società è anche in possesso della certificazione Gestione Ambientale, secondo la norma UNI ISO 14001, ottenuta nel 2002 oltre alle certificazioni Gestione per la Qualità e Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori.

OMB International Srl

La Società conduce le proprie attività con particolare attenzione al rispetto delle regole e delle normative vigenti, fra le quali ricopre particolare importanza la tutela dell'ambiente. Non appaiono comunque, in questo settore, particolari criticità relative alle normali attività gestionali condotte.

L'attenzione è volta in particolare al mantenimento in efficienza dei dispositivi e degli impianti tecnologici, applicando le modalità di smaltimento degli eventuali componenti dismessi secondo le procedure già in atto nel Gruppo Brescia Mobilità. Tra l'altro il mercato, a connotazione "ecologica", al quale sono di fatto destinati i prodotti OMB impone rilevante attenzione a questi aspetti a cui l'azienda è, per sua caratterizzazione, particolarmente sensibile.

Tale attività è inoltre continuamente sviluppata all'esterno con i fornitori partners nella continua sensibilizzazione e verifiche periodiche.

L'azienda inoltre già dal 2011, ha sperimentato vernici innovative con base acquosa e dall'inizio del corrente anno, queste fanno parte integrante del nostro ciclo di verniciatura delle attrezzature.

La certificazione ambientale 14001 (tra l'altro espressamente richiesta per la partecipazione a molti dei bandi pubblici emanati) comporta costantemente un approfondito lavoro di verifica e di certificazione rilasciato da un primario organismo indipendente.

Dati sul personale

BRESCIA MOBILITA' SPA

Situazione forza al 31.12.2013

Dirigenti					
uomini	donne	età media	anzianità media	ctd	
3	1	49,34	5,82	0	
Quadri					
4	1	63,59	8,66	0	
Impiegati					
uomini	donne	età media	anzianità media	ctd	
58	38	42,24	8,13	7	
Operai					
uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd	
41	2	39,76	4,48	16	
Totale					
totale forza	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
148	106	42	42,44	7,03	23

ore formazione	ore malattia e infortuni	ore maternità e allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
1.294	10.729	5.268	20	25

Al 31 dicembre 2013 il personale di Brescia Mobilità Spa era composto da 92 dipendenti (98 al 31 dicembre 2012) mentre quello proveniente da Sintesi Spa era di 56 dipendenti (55 al 31 dicembre 2012).

BRESCIA TRASPORTI SPA

Situazione forza al 31.12.2013

Dirigenti					
uomini	donne	età media	anzianità media	ctd	
1	0	55,89	11,92	0	
Impiegati					
uomini	donne	età media	anzianità media	ctd	
33	27	44,59	15,49	5	
Operai					
uomini	donne	età media	anzianità media	ctd	
345	24	46,11	15,72	10	
Totale					
Forza al 31/12/2013	uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd
430	379	51	45,92	15,68	15

ore formazione	ore malattia infortuni	ore maternità allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
1.445	61.163	6.929	17	15

OMB INTERNATIONAL SRL

Forza media dal 1/1/2013 al 31/12/2013

Dirigenti					
2,66	0,00	50,30	2,98	0,00	
Quadri					
5,50	1,00	49,71	3,46	0,50	
Impiegati					
uomini	donne	età media	anzianità media	ctd	
12,50	7,00	41,26	4,05	1,42	
Operai					
uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd	
70,42	0,00	43,65	4,09	0,42	
Totale					
totale forza	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
99,08	91,08	8,00	43,76	4,01	2,34

ore formazione	ore malattia e infortuni	ore maternità e allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
173	5961	1248	8	6

OMB SIHU Sa (Spagna)

La forza al 31.12.2012 è di 7 unità, di cui 4 impiegati e 3 operai.

METRO BRESCIA SRL

Situazione forza al 31.12.2013

Dirigenti					
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	1	0	58,84	11,92	0,00
Quadri e Impiegati					
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	27	6	36,91	1,35	1
Operai					
	uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd
	80	1	36,53	1,36	1
Totale					
totale forza	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
115	108	7	36,83	1,45	2

ore formazione	ore malattia e infortuni	ore maternità e allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
5.301	8.325	476	17	11

Progetti in corso

Brescia Mobilità Spa

Nel corso dell'anno la Società ha continuato alcuni importanti programmi di sviluppo, tesi all'acquisizione di nuove attività e all'adozione di importanti strumenti operativi e gestionali, al fine di rendere una gamma di servizi alla clientela e di standards gestionali a livello delle migliori concorrenti in campo nazionale ed internazionale.

Sull'argomento degli sviluppi futuri e quindi dei "progetti in corso per la città", oltre alla metropolitana, ai parcheggi ed alla telematica per la viabilità, la società sta continuando a realizzare, alcuni progetti per la città di assoluta importanza.

OMB International Srl

Ai sensi dell'articolo 2428 comma 2 numero 1 C.C. si dettagliano i progetti più importanti sviluppati nel corso degli anni e che, per la loro natura pluriennale sono entrati a far parte della gamma di vendita 2012.

Nel corso del 2013 non sono state effettuate capitalizzazioni di costi di ricerca e sviluppo.

Di seguito elenchiamo i progetti che sono stati oggetto di capitalizzazione negli anni precedenti:

PROGETTO EUROG SMALL 10

Trattasi di un progetto che è volto alla completa revisione e riprogettazione di un modello, l'Europolitano, appartenente alla gamma che fu di Carrozzeria Moderna, marchio che oggi fa parte del gruppo OMB International Srl.

Il ritorno in Italia della raccolta "porta a porta" ha consigliato di riproporre questa attrezzatura, riprogettandola però completamente per metterla a livello dei migliori prodotti della concorrenza ed anzi con l'obiettivo di costituire il nuovo punto di riferimento del settore.

PROGETTO EUROG MEDIUM 15

Il MEDIUM15 rappresenta una logica evoluzione della gamma EUROG: è un veicolo dotato di un cassone di maggiore volumetria e maggiori dimensioni (carreggiata più elevata) ma che condivide con gli altri veicoli della gamma EUROG alcuni elementi, come la sua natura di veicolo "monocassone", che ne fanno un compattatore particolarmente interessante nei sistemi di raccolta "porta a porta". In questa versione il veicolo è idoneo a ricevere conferimenti di veicoli "satellite" più piccoli e, carrozzato su telai da 15 Tonnellate o superiori, è in grado di raggiungere notevoli prestazioni in termini di carico legale.

PROGETTO EUROG TG XL

Si tratta di un compattatore posteriore medio-grande.

Questa gamma rappresenta, in Italia, una quota predominante del mercato totale dei mezzi di raccolta rifiuti e, anche all'estero, rappresenta il mezzo base normalmente utilizzato.

Nel corso del 2012 si è completata la gamma con le diverse volumetrie richieste dal mercato e che ora ricoprono un "range" che va dai 16 metri cubi (due assi) sino ai 25 metri cubi (tre assi).

L'obiettivo successivo, a cui ci si dedicherà nell'esercizio 2013, sarà quello di creare nuove versioni, a più ridotto contenuto tecnologico, che si adattino a mercati poveri o emergenti incrementando così le opportunità di vendita in ambiti extra europei.

PROGETTO NUOVO " CMPL8" /SMART 01

Si tratta di un compattatore laterale mono operatore.

Il primo esemplare di questo nuovo modello è stato venduto in Italia nel 2012.

L'altro esemplare ha realizzato prove di durata in Spagna e ha confermato (salvo alcune modifiche funzionali) le performance e gli obiettivi attesi. Siamo certi che questo veicolo potrà giocare un ruolo importante riservando importanti opportunità commerciali. Allo stesso tempo questo modello, che nasce con una logica di modularità, vedrà nel corso del 2013 dare alla luce ulteriori tasselli del progetto alcuni dei quali verseranno sul mercato ulteriori elementi di novità e innovazione.

Come sopra menzionato è stata completata la gamma del range di portata, che va dai 14 mc ai 26 mc.

BIOTRITURATORE " TR200 "

Si tratta di attrezzatura composta da una bocca di carico con convogliatore e rullo trituratore dotato di appositi utensili rotanti ,in grado di sminuzzare il materiale organico lavorato (ramaglie,tronchi,fogliame ecc.), in modo da ottenere un prodotto adatto al compostaggio.

L'attrezzatura è dotata di moderni sistemi di controllo e di un software particolarmente semplice e intuitivo che permette di impostare facilmente i diversi parametri di lavorazione in relazione al tipo di materiale da lavorare.

La produttività oraria dell'attrezzatura è in media di 40 mc.

Il prototipo è attualmente operativo in Sardegna.

Il seguente prospetto fa riferimento agli importi capitalizzati annualmente.

RIASSUNTO COMMESSE RICERCA E SVILUPPO

		<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>
PROGETTO EUROG SMALL10	COMMESSE P08F04-P09F01-P11F08	14.047 €	120.930 €	178.942 €
PROGETTO EUROG MEDIUM15	COMMESSA P10F03	12.293 €	23.180 €	5.600 €
PROGETTO EUROG TG XL	COMMESSE P09F02-P11F05-P11F07	38.022 €	52.232 €	170.216 €
PROGETTO NUOVO “ CMPL8” /SMART 01	COMMESSE P10F02- P10F04-P11F03- P11F04	248.798 €	307.046 €	163.388 €
PROGETTO BIO TRITURATORI	COMMESSA P11F09	87.530 €	124.549 €	0 €
ALTRI		5.813 €	23.524 €	51.306 €
TOTALE		406.503 €	651.461 €	569.451 €

I costi di ricerca e sviluppo sono stati ammortizzati per 852.781 €, il valore netto iscritto in bilancio è pari a 774.634 €.

La commercializzazione dei progetti elencati è iniziata a partire dall'esercizio 2012, in tempi diversi. Il rientro dell'investimento si prevede possa avvenire nel corso dei prossimi due esercizi.

I costi di ricerca e sviluppo fanno parte delle immobilizzazioni oggetto di conferimento alla New-Co.

Il valore dato dalla perizia redatta per il conferimento non è inferiore rispetto al valore iscritto in bilancio.

Assetto societario e capitale azionario detenuto

Situazione al 31.12.2013	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

La Società non ha emesso titoli obbligazionari nel corso dell'esercizio.

Partecipazioni in imprese controllate	Brescia Trasporti Spa Via S. Donino, 30 25123 Brescia	Omb International Srl a s.u. P.zza S.P.Pio da Pietrelcina,1 25123 Brescia	Metro Brescia Srl Via Magnolini, 3 25135 Brescia
Ricavi totali	44.547.010 €	13.967.836 €	13.042.470 €
Risultato netto	328.523 €	-8.313.417 €	129.361 €
Patrimonio netto	12.837.193 €	10.173.823 €	4.151.078 €
Totale attività	45.714.994 €	54.903.490 €	27.341.526 €
Quota % di partecipazione	100 %	100 %	51%
Valore della partecipazione	12.837.193 €	10.138.583 €	2.050.408 €

Partecipazione in Brescia Trasporti Spa

Al 31 dicembre 2013 il capitale sociale di Brescia Trasporti Spa ammonta a 11.628.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

A partire dall'esercizio 2012 il Gruppo detiene, tramite Brescia Trasporti S.p.A. una quota di partecipazione pari al 50% del capitale sociale, in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di

persone, cose ed informazioni, con sede in Milano. Tale partecipazione viene valutata con il metodo del patrimonio netto.

Partecipazione in Sintesi Spa

La partecipazione in Sintesi Spa pari a 7.480.698 € è stata annullata a seguito di fusione, di cui si è ampiamente descritto nelle informazioni generali.

Partecipazione in Omb International Srl a s.u.

Al 31 dicembre 2013 il capitale sociale di Omb International Srl a s.u. ammonta a 5.100.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Con il risultato di esercizio del 2013 di -8.313.417 € il valore del patrimonio netto della società si attesta a 10.173.823 €. Nel corso del 2013 è stato effettuato un versamento in conto futuro aumento di capitale di 5.000.000 €, deliberato in data 29 aprile 2013. Il valore della partecipazione iscritto nel bilancio di Brescia Mobilità Spa a seguito della svalutazione operata nel bilancio della controllante nel 2013 è di 10.138.583 €. Maggiori informazioni sono contenute nella nota integrativa.

La Società OMB International detiene una partecipazione pari al 75% del capitale sociale nella società spagnola OMB SISTEMAS INTEGRADOS PARA LA HIGIENE URBANA S.A. (OMB SIHU S.A.) oltre a possedere nella stessa percentuale il 9% delle azioni della stessa Società che costituiscono "azioni proprie in portafoglio" nel bilancio della controllata, per una percentuale complessiva di proprietà dell'82,42%.

La Società OMB SIHU si occupa principalmente della commercializzazione di prodotti per la raccolta e lo stoccaggio dei rifiuti, realizzati da OMB International.

Partecipazioni in imprese controllate	Omb Sistemas Integrados para la Higiene Urbana S.A. Calle Mercurio, 26-28 Cornellà de Llobregat (Barcellona, Spagna)
Valore della produzione	4.470.192 €
Risultato netto	17.428 €
Patrimonio netto	251.380 €

Totale attività	4.600.466 €
Quota % di partecipazione	82,42 %
Valore della partecipazione	192.817 €

Partecipazione in Metro Brescia Srl

In data 10 gennaio 2013 Brescia Mobilità Spa ha acquisito la partecipazione di maggioranza assoluta (51%) di Metro Brescia Srl mediante sottoscrizione di un aumento di capitale sociale dedicato.

In data 12 febbraio 2013 è avvenuto un ulteriore aumento di capitale di 3.000.000 € ripartito in quote proporzionali tra i soci che, lasciando inalterata la percentuale di composizione societaria, ha portato il valore al 31 dicembre 2013 del capitale sociale a 4.020.408 €.

Il valore totale complessivo nominale delle partecipazioni detenute a titolo di proprietà da Brescia Mobilità Spa è di 25.026.184 €.

L'area di consolidamento del Gruppo Brescia Mobilità, al 31 dicembre 2013, include i bilanci delle Società indicate nella seguente tabella.

Denominazione	Sede legale	Capitale sociale al 31.12.13 (euro /000)	Quota di possesso diretta %	Quota di possesso indiretta %	Inclusione nel consolidamento	Metodo di consolidamento
Impresa capogruppo						
Brescia Mobilità Spa	Brescia	52.000	-	-	Si	Integrale
Imprese controllate						
Brescia Trasporti Spa	Brescia	11.628	100,00	-	Si	Integrale

Metro Brescia Srl	Brescia	4.020	51,00	-	Si	Integrale
OMB International Srl	Brescia	5.100	100,00	-	Si	Integrale
OMB SIHU Sa	Barcellona Spagna	800	-	82,42	Si	Integrale

Obiettivi e politiche in materia di gestione del rischio finanziario

Brescia Mobilità Spa

La gestione finanziaria attiva è stata improntata su criteri di massima prudenza in quanto nelle scelte delle forme di investimento si è anteposta la necessità di garanzia sul capitale investito rispetto a prodotti finanziari con maggiori (ma incerti) rendimenti. Gli investimenti effettuati impegnano una parte della liquidità aziendale e sono smobilizzabili in breve tempo senza penalità all'uscita.

La Società non ha effettuato nel corso del 2013 e non detiene investimenti in prodotti derivati.

Per quanto concerne i finanziamenti passivi, sono stati attivati degli affidamenti bancari per esigenze temporanee di liquidità in attesa dei rimborsi IVA a credito dallo Stato. Brescia Mobilità Spa al 31/12/2013 ha un debito di 4.393.678 € per un mutuo chirografario concesso ad agosto 2013 con rimborso in 24 mesi rata trimestrale, tasso variabile.

OMB International Srl

Una possibile debolezza dell'azienda sotto il profilo finanziario è rappresentato dalla concentrazione della clientela, nel senso che la maggior parte delle vendite viene effettuata a pochi grossi clienti, che fungono a loro volta da rivenditori, oltre che, come detto, dalla Società direttamente controllata spagnola. Questo potrebbe essere un fattore di rischio finanziario nel momento in cui si verificassero situazioni di insolvenza anche da parte di uno solo dei clienti principali.

Per porre rimedio a questo possibile fattore di rischio, si sta intraprendendo una

nuova politica commerciale cercando di espandere il numero dei clienti con un più efficace presidio dei territori combinato all'ampliamento e la diversificazione della gamma dei prodotti offerti.

La dotazione di capitale conferito e le garanzie prestate dalla Capogruppo per assicurare alla Controllata l'ottenimento di linee di credito da parte del sistema bancario, hanno permesso alla Società di garantirsi in questi anni i mezzi finanziari necessari attraverso normali operazioni di sconto effetti e di ottenere finanziamenti specifici per singole commesse di vendita.

Tra i crediti verso clienti al 31/12/2013 sono inclusi anche 3.831.244 € di crediti scaduti verso il cliente di riferimento del Sud America. Alla data di approvazione del bilancio di esercizio è in corso di valutazione da parte della Società e del proprio azionista l'azione più efficace da intraprendere nei confronti del cliente per il recupero integrale del credito nei tempi più brevi possibili. Nel corso del 2013 è stato raggiunto e sottoscritto con il cliente un accordo che prevede l'emissione e la consegna di una fideiussione bancaria da parte di OMB International Srl (che copre integralmente l'importo presunto, stimato e concordato del possibile danno arrecato per difetti di produzione dei cassonetti oggetto della fornitura), specifica le modalità degli interventi di manutenzione da eseguire prima di arrivare all'escussione della fideiussione e contiene il piano dettagliato di rientro del debito a carico del cliente. Successivamente il cliente avanzando motivazioni pretestuose e inesistenti, non ha tenuto fede all'accordo preso e ha sospeso i pagamenti dei crediti, pur in possesso della fideiussione. La fideiussione in ogni caso contiene una clausola di efficacia per la quale la stessa si attiva solo dal momento in cui il cliente paghi integralmente il debito verso OMB International Srl. Il fondo svalutazione crediti stanziato al 31 dicembre 2013 considera i possibili effetti legati al recupero del credito verso il Sud America.

Al fine di limitare il rischio di incremento dei tassi di interesse, per i finanziamenti bancari a medio termine in corso, sono stati sottoscritti degli interest rate swap per un importo nozionale complessivo pari agli importi dei mutui chirografari ricevuti, che di fatto hanno fissato i tassi di interesse per la durata delle rispettive operazioni, in perfetta correlazione tra le caratteristiche tecnico-finanziarie della passività coperte e quelle del contratto di copertura.

Le altre Società del Gruppo non hanno effettuato nel corso del 2013 e non detengono investimenti in prodotti derivati.

Esposizione della Società al rischio di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari

Brescia Mobilità Spa non esercita attività produttive tali per cui può ritenersi soggetta a particolari rischi di incremento dei prezzi delle materie prime.

I possibili rischi di credito sono quelli conseguenti a ritardi nei pagamenti da parte degli Enti pubblici (Stato, Regione, Comune) con i quali la Società intrattiene buona parte dei propri rapporti commerciali. Per il resto la maggior parte degli incassi avviene per contante dai parcometri e parcheggi.

Per Brescia Trasporti Spa e il contratto di servizio con il Comune prevede una regolazione annuale sulla base della variazione dell'Indice dei prezzi. Le tariffe, che sono la principale fonte di reddito societaria, sono determinate dalla Giunta Municipale, sulla base di una progressione periodica stabilita contrattualmente. La Società si trova quindi nella condizione di avere un referente che, da solo, può determinare l'andamento della maggioranza quasi assoluta dei propri flussi reddituali e finanziari.

Problematico potrebbe rivelarsi l'aspetto del rischio di oscillazione del prezzo delle materie prime utilizzate come combustibili per l'autotrazione (gasolio e gas metano) alle quali, per il momento, non ci sono valide alternative tecniche già sperimentate.

Non vi sono problemi per quanto riguarda invece il rischio di credito per la vendita di biglietti e abbonamenti, che avviene previo pagamento del corrispettivo, mentre la fatturazione si riferisce a servizi effettuati che coprono una minima percentuale dei ricavi complessivi.

Per OMB International Srl si è intrapresa nel corso dell'anno una attività volta alla riduzione dei costi del prodotto, in particolare agendo sul mondo della supply chain, posto che le condizioni economiche generali di mercato non danno spazio per un incremento dei prezzi di vendita.

Dal momento in cui saranno completate tutte le fasi di conferimento alla New-Co del ramo produttivo, così come dettagliatamente descritte nelle premesse della presente

relazione, per OMB International Srl i rischi economici ora evidenziati così come le tensioni finanziarie andranno progressivamente a diminuire.

Eventuali ulteriori necessità finanziarie nell'immediato, generate dalla differenza tra i più brevi tempi di pagamento dei debiti residui e i più lunghi tempi di incasso dei crediti saranno portate costantemente all'attenzione dell'azionista Brescia Mobilità Spa attraverso previsioni finanziarie aggiornate, come avvenuto in passato, per i provvedimenti necessari. I flussi finanziari generati dal rientro di tutti i crediti sono comunque superiori ai flussi finanziari in uscita dovuti al pagamento dei debiti verso terzi.

Per quanto riguarda OMB Technology Srl, il piano finanziario approntato quantifica l'impegno finanziario a carico dei soci (e quindi anche di OMB International Srl per il 60%), necessario alla fase di start up della nuova società. Anche questa necessità finanziaria è stata rappresentata in assemblea al socio Brescia Mobilità Spa per le conseguenti opportune determinazioni.

Sicurezza e privacy

Conformemente a quanto previsto dalle norme in materia di protezione dei dati personali, Brescia Mobilità Spa in qualità di Capogruppo ha effettuato tutti gli adempimenti previsti dalla legislazione vigente.

Risultato di esercizio

Il risultato dell'esercizio inclusa la quota di competenza di terzi è pari a - 4.550.470 €.

Il risultato di esercizio al netto della quota di competenza di terzi (perdita di -89.006 €) è pari a -4.461.464 €.

Brescia, 30 aprile 2014

Il Presidente

one

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2013

Prospetti di bilancio

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'

SCHEMA DI BILANCIO CONSOLIDATO

STATO PATRIMONIALE

31.12.2013

31.12.2012

ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0	0
B	IMMOBILIZZAZIONI		
B.I	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
B.I.1	Costi di impianto e di ampliamento	19.048	16.499
B.I.2	Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	796.254	1.190.446
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	911.774	630.657
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	6.279.475	6.455.926
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	980.351	982.055
B.I.7	Altre	592.723	746.480
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	9.579.625	10.022.063
B.II	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
B.II.1	Terreni e fabbricati	13.218.816	13.051.826
B.II.2	Impianti e macchinario	14.010.996	14.235.297
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	396.565	463.510
B.II.4	Altri beni	21.924.852	24.883.869
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	1.674.595	1.033.229
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	51.225.824	53.667.731
B.III	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
B.III.1	Partecipazioni in:		
B.III.1b	Imprese collegate	1.372.356	1.375.016
B.III.1d	Altre imprese	5.000	5.000
	Totale B.III.1 Partecipazioni	1.377.356	1.380.016
B.III.2	Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:		
B.III.2d	Verso altri	109.758	87.374
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	109.758	87.374
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	109.758	87.374
B.III.3	Altri titoli	0	0
B.III.4	Azioni proprie	0	0
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	1.487.114	1.467.390
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	62.292.563	65.157.184
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
C.I	RIMANENZE		
C.I.1	Materie prime, sussidiarie e di consumo	3.638.180	4.099.520
C.I.2	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	2.395.473	1.865.637
C.I.3	Lavori in corso su ordinazione	9.412.819	
C.I.4	Prodotti finiti e merci	2.791.269	2.513.629
	Totale C.I RIMANENZE	18.237.741	8.478.786
C.II	CREDITI		
C.II.1	Verso clienti	44.513.724	48.486.961
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	23.991.345	27.065.536
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	20.522.379	21.421.425
C.II.4	Verso controllanti	12.674.629	8.050.317
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>		
C.II.4 bis	Crediti tributari	4.136.667	9.397.379
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 ter	Imposte anticipate	3.186.820	1.282.879
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Crediti verso altri	2.547.173	1.759.118
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>		
	Totale C.II CREDITI	67.059.013	68.976.654

C.III	ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI		
C.III.5	Azioni proprie		
C.III.6	Altri titoli	98.776	425.048
	Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI	98.776	425.048
C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	22.040.447	9.363.965
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	818.934	345.016
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	22.859.381	9.708.981
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	108.254.911	87.589.469
D	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
D.I	Ratei e risconti attivi	469.412	767.622
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	469.412	767.622
	TOTALE ATTIVO	171.016.886	153.514.275

PASSIVO

31.12.2013

31.12.2012

A	PATRIMONIO NETTO		
A.I	Capitale	52.000.000	52.000.000
A.IV	Riserva Legale	484.769	479.244
A.V	Riserve statutarie	1.476.046	1.459.468
A.VII	Altre riserve	17.498.488	18.449.068
A.VII a	<i>Riserva disponibile da scissione</i>	3.324.545	3.324.545
A.VII b	<i>Versamento soci in conto capitale a fondo perduto</i>	2.750.000	2.750.000
A.VII c	<i>Riserve straordinarie</i>	11.278.201	12.228.781
A.VII d	<i>Riserva ex azioni proprie</i>	145.742	145.742
A.VIII	Utili/perdite portati a nuovo	-2.338.802	-491.046
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	-4.461.464	-2.782.026
	PATRIMONIO NETTO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	64.659.037	69.114.708
	CAPITALE E RISERVE DI TERZI	1.922.839	174.847
	TOTALE A PATR NETTO DEL GRUPPO E DI TERZI	66.581.876	69.289.555
B	FONDI PER RISCHI E ONERI		
B.2	Per imposte anche differite	101.587	112.476
B.3	Altri	5.142.253	3.785.295
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	5.243.840	3.897.771
C	TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	6.514.401	6.281.910
D	DEBITI		
D.4	Debiti verso banche	27.733.353	27.059.765
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	14.181.390	13.065.072
D.5	Debiti verso altri finanziatori	3.824.000	0
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.6	Acconti da clienti	9.655.397	0
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	8.680.386	0
D.7	Debiti verso fornitori	29.297.699	26.373.380
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	361.557	0
D.8	Debiti rappresentati da titoli di credito	1.017.092	0
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11	Debiti verso controllanti	122.107	0
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.12	Debiti tributari	1.223.949	1.004.162
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.13	Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	2.429.035	2.050.427
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.14	Altri debiti	3.771.637	3.303.186
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	TOTALE D DEBITI	79.074.269	59.790.920
E	RATEI E RISCONTI PASSIVI		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	13.602.500	14.254.119
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	13.602.500	14.254.119
	TOTALE PASSIVO	171.016.886	153.514.275
	CONTI D'ORDINE		
	Fideiussioni prestate ad altre imprese	69.939.719	62.596.755
	Altre garanzie a favore di società controllate	34.471.150	37.653.000
	TOTALE CONTI D'ORDINE	104.410.869	100.249.755

CONTO ECONOMICO

01/01/2013
31/12/2013
EURO

01/01/2012
31/12/2012
EURO

A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	88.294.474	77.938.247
A.2	Variazioni delle rimanenze di prod in corso di lavoraz., semilav e pf	1.191.670	-235.781
A.3	Variazioni delle rimanenze di lavori in corso su ordinazione	5.364.468	0
A.4	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	437.385	1.108.253
A.5	Altri ricavi e proventi	12.169.117	11.726.725
A.5.a	Contributi in conto esercizio	6.294.432	5.476.803
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	5.874.685	6.249.922
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	107.457.114	90.537.444
B	COSTI DELLA PRODUZIONE		
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	16.791.232	23.680.641
B.7	Costi per servizi	25.520.754	20.179.995
B.8	Costi per godimento beni di terzi	21.251.423	5.089.219
B.9	Costi per il personale	35.755.136	33.346.214
B.9.a	Salari e stipendi	25.755.646	24.078.163
B.9.b	Oneri sociali	8.144.481	7.400.695
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	1.750.542	1.754.364
B.9.d	Trattamento di quiescenza e simili	11.166	63.906
B.9.e	Altri costi per il personale	93.301	49.086
B.10	Ammortamenti e svalutazioni	8.512.162	8.610.411
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	1.092.097	1.063.541
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	7.252.947	7.262.883
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	167.118	283.987
B.11	Variaz. delle rimanenze di mat. prime, sussid., di consumo e merci	92.791	554.662
B.12	Accantonamenti per rischi	1.594.000	534.827
B.13	Altri accantonamenti	344.580	1.271.500
B.14	Oneri diversi di gestione	2.808.749	1.241.705
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	112.670.827	94.509.174
	Differenza tra valore e costi della produzione	-5.213.713	-3.971.730
C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
C.15	Proventi da partecipazioni		
C.16	Altri proventi finanziari	1.040.144	1.006.962
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	1.040.144	1.006.962
C.16.d4	Da altri	1.040.144	1.006.962
C.17	Interessi e altri oneri finanziari	-1.512.286	-1.009.808
C.17.d	Verso altri	-1.512.286	-1.009.808
C.17 bis	Utili e perdite su cambi	0	104.135
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-472.142	101.289
D	RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
D.19	Svalutazioni	-2.660	-14.749
D.19.a	Di partecipazioni	-2.660	-14.749
	Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	-2.660	-14.749
E	PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
E.20	Proventi straordinari	803.550	2.115.869
E.20.a	Plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al nr. 5	2.935	15.687
E.20.b	Altri proventi straordinari	800.615	2.100.182
E.21	Oneri straordinari	-165.632	-410.204
E.21.c	Altri oneri straordinari	-165.632	-410.204
	TOTALE E PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	637.918	1.705.665
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	-5.050.597	-2.179.525
22	Imposte sul reddito dell'esercizio	500.127	-700.609
23	UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO inclusa la quota di terzi	-4.550.470	-2.880.134
	UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO DI COMPET DI TERZI	89.006	98.108
	UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO DI COMPET DEL GRUPPO	-4.461.464	-2.782.026

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2013

Nota integrativa

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'

Sede legale: P.zza S. Padre Pio da Pietrelcina, 1 – BRESCIA

Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €

NOTA INTEGRATIVA DEL BILANCIO CONSOLIDATO

AL 31 DICEMBRE 2013

Il presente bilancio è stato redatto nel rispetto delle norme del Codice Civile, integrate dalle indicazioni dei principi contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) e, ove mancanti, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed è composto dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla presente nota integrativa che fornisce le informazioni richieste dall'art. 2427 c.c., da altre disposizioni del codice civile e leggi in materia di bilancio.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Il presente bilancio è sottoposto a revisione contabile completa da parte di Deloitte & Touche Spa.

La data di riferimento del bilancio consolidato è omogenea con quella di chiusura del bilancio delle Società controllate consolidate.

Si precisa che nell'allegato bilancio non si è proceduto a deroghe ai sensi del 4° comma dell'art. 2423.

Contenuto del bilancio consolidato

Il bilancio consolidato include i bilanci di Brescia Mobilità Spa (la "Società" "Capogruppo") e quelli delle Società controllate Brescia Trasporti Spa, Metro Brescia

Srl, OMB International Srl

OMB International Srl detiene la partecipazione rappresentativa del 82,42% del capitale sociale di OMB SIHU (SISTEMAS INTEGRADOS PARA LA HIGIENE URBANA) con sede a Cornellà de Llobregat (Barcelona ES), Calle Mercurio 26/28, corrispondente a nr. 600 azioni numerate dalla nr. 1 alla nr. 600 incluse, per un valore di partecipazione iscritto a bilancio e conferito di 192.817 €;

Ai fini del consolidamento sono stati utilizzati i progetti di bilancio al 31 dicembre 2013 delle Società consolidate approvati da parte dei rispettivi Consigli di Amministrazione.

Il bilanci di Brescia Trasporti Spa, Metro Brescia Srl e OMB International Srl e OMB SIHU sa sono stati approvati anche dalle rispettive Assemblee dei Soci.

I criteri di redazione dei bilanci sono omogenei per tutte le Società del Gruppo.

Area di consolidamento

L'area di consolidamento del Gruppo Brescia Mobilità, al 31 dicembre 2013, include i bilanci delle Società indicate nella seguente tabella.

Denominazione	Sede legale	Capitale sociale al 31.12.13 (euro /000)	Quota di possesso diretta %	Quota di possesso indiretta %	Inclusione nel consolidamento	Metodo di consolidamento
Impresa capogruppo						
Brescia Mobilità Spa	Brescia	52.000	-	-	Si	Integrale
Imprese controllate						
Brescia Trasporti Spa	Brescia	11.628	100,00	-	Si	Integrale
Metro Brescia Srl	Brescia	4.020	51,00	-	Si	Integrale

OMB International Srl	Brescia	5.100	100,00	-	Si	Integrale
OMB SIHU Sa	Barcellona Spagna	800	-	82,42	Si	Integrale

A partire dall'esercizio 2012 il gruppo detiene, tramite Brescia Trasporti S.p.A. una quota di partecipazione pari al 50% del capitale sociale, in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano. Tale partecipazione viene valutata con il metodo del patrimonio netto.

Inclusioni nell'area di consolidamento

In data 10 gennaio 2013 Brescia Mobilità Spa ha acquisito la partecipazione di maggioranza assoluta (51%) di Metro Brescia Srl mediante sottoscrizione di un aumento di capitale sociale dedicato. In data 12 febbraio 2013 è avvenuto un ulteriore aumento di capitale di 3.000.000 € ripartito in quote proporzionali tra i soci che, lasciando inalterata la percentuale di composizione societaria, ha portato il valore al 31 dicembre 2013 del capitale sociale a 4.020.408 €.

Esclusioni dall'area di consolidamento

La capogruppo Brescia Mobilità Spa e Sintesi Spa, nelle rispettive assemblee tenutesi in data 21 ottobre 2013, hanno deliberato di fondersi mediante incorporazione della seconda nella prima.

Le partecipazioni sono detenute a titolo di proprietà.

Criteri di valutazione

I criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio consolidato sono allineati a quelli della Capogruppo.

I più significativi criteri di valutazioni adottati per la redazione del bilancio al 31 dicembre 2013 in osservanza dell'art. 2426 c.c. sono i seguenti:

Immobilizzazioni

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.

I periodi di ammortamento applicati alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese di impianto e ampliamento:

- costituzione società e modifica statuto	5 anni
- costi start-up	5 anni
Spese di ricerca e sviluppo	5 anni

Concessioni, licenze e marchi

L'assoggettamento al diritto di concessione per la costruzione e la gestione ha determinato l'iscrizione del parcheggio Fossa Bagni (bene materiale) tra le immobilizzazioni immateriali. L'ammortamento del parcheggio è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. La durata della concessione è pari alla vita utile prevista per il parcheggio, che è di 50 anni dalla data di apertura al pubblico utilizzo (agosto 2002) fino a luglio 2051.

Spese per diritti e brevetti	3/5 anni
------------------------------	----------

Altre spese:

- migliorie beni di terzi:

L'ammortamento è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. Per il parcheggio Freccia Rossa affidato a Brescia Mobilità in gestione per la durata del contratto di programma (fino alla fine del 2100) è stata applicata la vita tecnica stimata del bene in quanto inferiore alla durata del contratto programma. Mentre per i parcheggi Archetti, Mellino Mellini e Domus l'ammortamento è stato calcolato per la durata dei contratti in quanto inferiori alla vita tecnica dei beni. Relativamente ai costi sostenuti da Brescia Trasporti per la ristrutturazione dell'immobile sede del deposito di Desenzano sono ammortizzati fino 31/07/2019.

Le aliquote di ammortamento applicate alle immobilizzazioni materiali sono le seguenti:

Fabbricati:	
Fabbricati industriali	2,0% - 3,0%
Costruzioni leggere e pensiline alle fermate	10,0%
Impianti e macchinari:	
Impianti semaforici	8,0%
Parcometri	10,0%
Altri impianti generici	10,0%
Impianti specifici e macchinari	10,0% - 15,5%
Centrale telerilevazione	10,0%
Attrezzature industriali e commerciali:	
Attrezzatura d'officina e varie	10% - 12% - 35%
Filtri antiparticolato	25,0%
Macchine utensili	10,0%
Altri beni materiali:	
Mobili e macchine per ufficio	12,0%
Macchine d'ufficio elettroniche	20,0%

Apparecchiature informatiche e hardware	20,0%
Mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto	20,0%
Autovetture	25,0%
Apparecchiature di bordo	25,0%

Autobus:

A partire dall'esercizio 2005 si è ritenuto opportuno aggiornare la durata della vita utile degli autobus, portandola da 12 a 15 anni, con ammortamenti calcolati al 6,67% annuo. La decisione deriva dalla considerazione che la Regione ammette al finanziamento la sostituzione di autobus con anzianità minima di 15 anni e, dalla lettura delle statistiche di anzianità degli autobus finora sostituiti, risulta che questi ultimi sono tutti abbondantemente oltre i 15 anni di servizio. A sostegno della tesi è stata redatta apposita perizia di stima.

Il valore residuo ancora da ammortizzare per ogni autobus acquistato prima del 2005, è stato suddiviso in quote costanti per il numero di anni risultante dalla differenza tra l'anzianità dell'automezzo e i 15 anni di vita utile residua stimata. Ne sono derivate le seguenti aliquote in corrispondenza dei vari anni di immatricolazione degli autobus:

ANNO DI IMMATRICOLAZIONE	PERIODO RESIDUO	ALIQUOTA di AMMORTAMENTO ANNUO APPLICATA nel 2013
1998	1 anni	7,32%
1999	2 anni	6,94%
2° SEM 2001	4 anni e 11 mesi	6,59%
2° SEM 2001	4 anni	6,40%
2002	5 anni e 6 mesi	6,33%
2004	7 anni e 6 mesi	6,61%
MAGGIO 2005	8 anni e 4 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2005	8 anni e 8 mesi	6,67%
GENNAIO 2006	9 anni	6,67%
MARZO 2006	9 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2006	9 anni e 4 mesi	6,67%
NOVEMBRE 2006	9 anni e 10 mesi	6,67%

MARZO 2007	10 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2007	10 anni e 4 mesi	6,67%
AGOSTO 2007	10 anni e 7 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2007	10 anni e 8 mesi	6,67%
MARZO 2008	11 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2008	11 anni e 4 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2008	11 anni e 8 mesi	6,67%
MARZO 2009	12 anni e 2 mesi	6,67%
OTTOBRE 2009	12 anni e 9 mesi	6,67%
MARZO 2011	14 anni e 2 mesi	6,67%
APRILE 2011	14 anni e 8 mesi	6,67%
GIUGNO 2011	14 anni e 6 mesi	6,67%
APRILE 2012	15 anni	6,67%
AGOSTO 2012	15 anni	6,67%
SETTEMBRE 2012	15 anni	6,67%
NOVEMBRE 2012	15 anni	6,67%
GENNAIO 2013	15 anni	6,67%

Filtri antiparticolato

L'installazione di filtri antiparticolato su alcuni autobus si è resa necessaria per ottemperare alla normativa antinquinamento. La vita utile di questi accessori e quindi la durata del loro periodo di ammortamento, è svincolata da quella degli autobus su cui sono stati montati, dal momento che possono essere, se necessario, disinstallati e installati su altri autobus. Una perizia tecnica stima la vita utile di questi filtri pari a 4 anni.

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità al piano aliquote sopra elencato.

Le spese incrementative e di manutenzione che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un

allungamento della vita utile degli stessi, vengono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Dove non diversamente specificato, i criteri di ammortamento utilizzati e i coefficienti applicati nella stesura del bilancio 2013 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2013 non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non si prevedono, nell'immediato futuro, variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura.

Rimanenze – Lavori in corso su ordinazione

Il gruppo tramite la Società controllata Metro Brescia Srl ha in essere una commessa per la conduzione tecnica biennale e la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale della linea metropolitana leggera di Brescia (detta Metrobus). Tale progetto è valutato come lavoro in corso su ordinazione nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, comma 1, n. 11, Cod. Civ.) e del principio contabile OIC 23.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono all'attività svolta direttamente e sono valutati in base alla percentuale di completamento rapportata al corrispettivo contrattuale, riconoscendo i margini in relazione all'attività svolta negli esercizi interessati. In particolare per la determinazione della percentuale di completamento si adotta il criterio del rapporto tra costi sostenuti e costi totali previsti per l'intera opera (c.d. metodologia "cost to cost").

I ricavi contrattuali previsti per la conduzione tecnica biennale e manutenzione settennale derivano dal contratto di servizio per la gestione affidata da Brescia Mobilità Spa a Metro Brescia Srl (contratto sottoscritto in data 28.02.2013) e dalla società

proprietaria dell'opera Brescia Infrastrutture Srl.

Eventuali perdite attese sui contratti sono invece rilevate a conto economico nella loro interezza nel momento in cui divengono note e sono portate a diretta riduzione dei lavori in corso su ordinazione.

Rimanenze di materie prime e ricambi di magazzino

Dato l'elevato indice di rotazione dei materiali che determinano la maggior percentuale di valore del magazzino ricambi (gasolio per autotrazione, olio lubrificante, liquido antigelo, pneumatici, biglietti) il valore di bilancio calcolato con il costo medio ponderato non si discosta significativamente dal valore corrente. I materiali obsoleti o a lento rigiro sono svalutati in relazione alla loro possibilità di utilizzo e di realizzo.

Crediti

I crediti sono iscritti al presumibile valore di realizzazione determinato rettificando, ove necessario, il valore nominale in funzione delle perdite prevedibili, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo. Comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

Beni fungibili

I beni contenuti nel magazzino ricambi sono valutati secondo il metodo del costo medio ponderato. Dato l'elevato indice di rotazione dei materiali di magazzino il valore di bilancio ricavato con il costo medio ponderato si discosta in termini trascurabili rispetto al valore corrente.

Il valore del magazzino comprende naturalmente il valore dei semilavorati e dei prodotti finiti pronti per la vendita, ai quali, oltre al costo di acquisto vengono aggiunti i costi di produzione effettuati successivamente la data di acquisto.

Ratei e risconti

Sono iscritte nei ratei e risconti le quote di proventi e costi, comuni a due o più esercizi, non attribuibili al 2013 in conformità con il principio della competenza economica.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta.

Sono poi inviati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

Fondi per rischi e oneri

I fondi per rischi e oneri sono stanziati per coprire perdite o passività, di esistenza certa o probabile, delle quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

A seguito della riforma della previdenza complementare (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) sono state introdotte nuove regole per le aziende che hanno alle proprie dipendenze almeno 50 addetti. Secondo la menzionata normativa, le quote di TFR maturate e maturande a partire dal 1/1/2007 sono destinate, a scelta del dipendente, a forme di previdenza complementare oppure al Fondo di Tesoreria istituito presso l'INPS. Il Fondo Tesoreria INPS viene esposto a riduzione del Fondo TFR presente fra

le passività.

Debiti

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, rappresentativo del loro valore di estinzione, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo.

Impegni e garanzie

Gli impegni e le garanzie presso terzi sono indicati nei conti d'ordine al loro valore contrattuale.

Riconoscimento dei ricavi e dei costi

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi.

I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

Imposte

Le imposte di competenza dell'esercizio sono iscritte in base all'ammontare del reddito imponibile in conformità alla normativa vigente, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.

Inoltre sono state calcolate imposte differite sulle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore, nonché sugli accantonamenti a fondi rischi.

Le imposte differite attive sono riconosciute in bilancio quando vi è la ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi.

Altre informazioni

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Eventuali riclassificazioni apportate alle voci del bilancio 2012, in aderenza a modifiche normative intervenute o per esigenze di maggior chiarezza espositiva, sono opportunamente descritte nelle note di commento delle voci interessate.

L'adattamento delle voci non ha comportato variazioni né nel patrimonio netto né nel risultato dell'esercizio 2013.

La capogruppo Brescia Mobilità Spa e Sintesi Spa, nelle rispettive assemblee tenutesi in data 21 ottobre 2013, hanno deliberato di fondersi mediante incorporazione della seconda nella prima.

Successivamente ai sensi del primo comma dell'art. 2503 Cod. Civ. in data 27/12/2013, essendo trascorso il termine di sessanta giorni dalla data di iscrizione presso il Registro delle Imprese di Brescia in data 22 ottobre 2013 senza che sia stata presentata alcuna opposizione alle delibere di cui sopra, a mezzo atto Notaio Fabio Barca in Brescia, rep. 10757 e racc. 6437, è stata stipulata la fusione per incorporazione della società Sintesi Spa nella scrivente società Brescia Mobilità Spa.

La Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Brescia e L'Automobile Club di Brescia, precedenti azionisti di Sintesi Spa allo 0,68% cadauna, avevano preventivamente a tale data ceduto alla Società incorporante Brescia Mobilità Spa, le proprie intere partecipazioni azionarie detenute nella Società incorporata, pertanto la Società incorporante detiene ad oggi l'intero capitale della Società incorporata medesima.

La fusione ha avuto efficacia a partire dalla data dell'ultima iscrizione dell'atto di fusione medesimo al registro imprese cioè il 30 dicembre 2013, ai sensi degli articoli 2504 e 2504 bis c.c., mentre invece, ai fini contabili e fiscali, la fusione ha avuto efficacia dal primo giorno dell'esercizio della società incorporante nel quale è stata effettuata la predetta iscrizione dell'atto di fusione al registro imprese cioè dall'1 gennaio 2013, di cui all'articolo 2504 bis c.c. terzo comma (cosiddetta "retrodatazione" fiscale e contabile).

Tecniche di consolidamento

I bilanci oggetto di consolidamento sono quelli predisposti dai rispettivi Consigli di Amministrazione per l'approvazione da parte delle rispettive Assemblee e sono stati redatti nel rispetto delle norme del Codice Civile, integrate dalle indicazioni dei principi contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) e, ove mancanti, da quelli

emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB).

Il consolidamento dei bilanci delle società controllate è stato effettuato secondo il metodo del consolidamento integrale, assumendo l'intero importo delle attività, delle passività, dei costi e dei ricavi delle singole Società, prescindendo dalle quote di partecipazione possedute, eliminando il valore contabile delle partecipazioni consolidate detenute dalla Società a fronte del relativo patrimonio netto.

Gli utili e le perdite, purché non insignificanti, non ancora realizzati derivanti da operazioni fra società rientranti nell'area di consolidamento sono eliminati, così come tutte le partite di ammontare significativo che danno origine a debiti e crediti, costi e ricavi fra le Società del Gruppo. Tali rettifiche, come le altre rettifiche di consolidamento, tengono conto, ove applicabile, del relativo effetto fiscale differito.

Nell'esercizio in cui una Società è inclusa per la prima volta nel bilancio consolidato, se l'eliminazione del valore della partecipazione, di cui al paragrafo precedente, determina una differenza positiva, questa è attribuita, ove applicabile, agli elementi dell'attivo della controllata. La differenza positiva di consolidamento viene iscritta quale avviamento successivamente ammortizzato.

Le quote del patrimonio netto e del risultato netto di esercizio delle controllate consolidate di pertinenza di azionisti terzi sono evidenziate in apposite voci.

Stato Patrimoniale

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

B) Immobilizzazioni

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti dei prospetti con le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

B.I) Immobilizzazioni Immateriali

Tab. 1.1 – PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 01/01/2012	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31/12/2012
Impianto e ampliamento	540.812	-524.313	0	0	16.499
Ricerca, sviluppo e pubblicità	1.727.165	-536.719	0	0	1.190.446
Diritti brevetti industriali	1.743.947	-1.113.290	0	0	630.657
Concessioni, licenze, marchi	9.359.848	-2.903.922	0	0	6.455.926
Immobilizzazioni in corso e acconti	982.055	0	0	0	982.055
Altre	1.845.237	-1.098.757	0	0	746.480
TOTALI	16.199.064	-6.177.001	0	0	10.022.063

Tab. 1. 2 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI								
Descrizione costi	Valore 01.01.2013	Incremento da nuovo consolidamento	Incrementi esercizio	Decre-menti esercizio	Riclas-sifiche	Ammorta-menti esercizio	Variazioni fondo ammort.	Valore 31.12.2013
Impianto e ampliamento	16.499	4.254	10.703	0	-28.702	-12.408	28.702	19.048
Ricerca, sviluppo e pubblicità	1.190.446	0	0	0	0	-394.192	0	796.254
Diritti brevetti industriali	630.656	306.217	147.339	0	142.839	-315.277	0	911.774
Concessioni, licenze, marchi	6.455.926	2.350	2.323	-1.500	-143.321	-179.969	143.666	6.279.475
Immobilizzazioni in corso e acconti	982.055	0	163.050	-21.915	-142.839	0	0	980.351
Altre	746.481	0	36.493	0	0	-190.251	0	592.723
TOTALI	10.022.063	312.821	359.908	-23.415	-172.023	-1.092.097	172.368	9.579.625

I costi di impianto e ampliamento si riferiscono a spese accessorie connesse all'acquisto d'azienda e ai costi di start up di OMB International Srl.

I costi di ricerca, sviluppo e pubblicità si riferiscono per 21.620 € alle spese di realizzazione del progetto City Logistic e per 774.634 € alle spese sostenute per la realizzazione di prototipi della controllata OMB International Srl, più ampiamente commentate nella Relazione sulla Gestione.

I diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno si riferiscono all'acquisto di software applicativi a titolo di proprietà e al costo di software applicativo prodotto per uso interno, a un brevetto e da una piattaforma di comunicazione web e la progettazione interna di particolari meccanismi sia per i compattatori che per i cassonetti.

Le concessioni, licenze e marchi si riferiscono a lavori di ristrutturazione in alcuni parcheggi in concessione (Fossa Bagni), a software applicativi acquistati a titolo di licenza d'uso, a spese per la licenza di trasporto merci per il progetto Brescia City Logistic e al deposito del marchio Ecologis. Le riclassifiche si riferiscono al trasferimento del valore degli impianti di gestione veicolare dei parcheggi Autostazione e Piazza Mercato tra le immobilizzazioni materiali. Tali riclassifiche non hanno comportato variazioni nel valore dell'attivo patrimoniale e sono finalizzate a rendere

omogenei i criteri di classificazione di cespiti.

Alla fine dell'esercizio le Immobilizzazioni in corso e acconti immateriali sono riferite principalmente a:

Spese progettazione del trasporto tram treno	10.000 €
Spese progettazione parcheggio Galleria Castello	875.491 €
Spese realizzazione sistema di archiviaz sostitutiva Virgilio	66.910 €
Spese realizzazione software gestione accessi autobus	27.950 €
Totale	980.351 €

Le "altre immobilizzazioni immateriali" si riferiscono a lavori effettuati all'impianto elettrico presso i locali del parcheggio di P.le Arnaldo e al deposito di S.Donino.

Si evidenzia che il 7 giugno 2012 il Comune di Brescia ha sottoscritto con Brescia Mobilità Spa un contratto di concessione nel quale concede l'utilizzo del suolo e del sottosuolo pubblico dell'area nella quale dovrà essere realizzato un parcheggio multipiano, con accesso dalla Galleria Tito Speri e ascensore di collegamento con il Castello, come da progetto definitivo presentato e depositato agli atti presso gli uffici del Comune. La concessione a titolo gratuito, che trova il suo valore attuale per la società negli oneri di progettazione fino ad ora sostenuti su incarico dell'amministrazione Comunale, ha avuto inizio l'1 settembre 2012 e prevede il termine al 31 agosto 2064. Secondo il contratto, farà carico alla società concessionaria costruire e attrezzare un parcheggio multipiano e l'ascensore di accesso al Castello di Brescia e fornire le infrastrutture e gli arredi necessari a renderli di pubblico utilizzo. Alla fine della concessione tutte le opere realizzate passeranno nella proprietà del Comune.

In attesa di indicazioni definitive alla Società da parte dell'Amministrazione Comunale circa la realizzazione di tutti gli interventi previsti ed in considerazione del fatto che nel corso del 2013 e nei primi mesi del 2014 non sono intervenute tali indicazioni formali che abbiano modificato la situazione ex ante, si ritiene di mantenere per ora tra le immobilizzazioni immateriali in corso (e quindi non ammortizzate) le spese di progettazione ad oggi sostenute.

Tab. 2.1 – PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico al 01.01.12	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto al 31.12.12
Terreni e fabbricati	15.409.216 €	- 2.357.390 €	0 €	0 €	13.051.826 €
Impianti e macchinari	35.255.423 €	- 21.020.126 €	0 €	0 €	14.235.297 €
Attrezzature industriali e commerciali	1.699.902 €	- 1.236.392 €	0 €	0 €	463.510 €
Altri beni	54.797.738 €	- 29.913.869 €	0 €	0 €	24.883.869 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.033.229 €	0 €	0 €	0 €	1.033.229 €
TOTALI	108.195.508 €	- 54.527.777 €	0 €	0 €	53.667.731 €

Tab. 2.2 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI								
Descriz costi	Valore 01.01.2013	Inremento da nuovo consolidamento	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortamenti esercizio	Variazioni fondo ammort.	Valore 31.12.2013
Terreni e fabbricati	13.051.826	0	625.752	0	0	-458.762	0	13.218.816
Impianti e macchinari	14.235.297	44.627	2.057.043	-96.034	310.033	-2.608.392	68.422	14.010.996
Attrezzature industriali e commerciali	463.510	797	108.706	-11.665	6.823	-177.068	5.462	396.565
Altri beni	24.883.869	5.305	607.614	-557.007	500.500	-4.008.725	493.296	21.924.852
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.033.229	22.500	1.601.004	0	-982.138	0	0	1.674.595
TOTALI	53.667.731	73.229	5.000.119	-664.706	-164.782	-7.252.948	567.180	51.225.824

Le spese sostenute quest'anno, che rientrano nella voce "Terreni e fabbricati", si riferiscono a: lavori di rifacimento delle fognature ed interventi straordinari presso il fabbricato locato ad OMB International Srl sito in via Buffalora; all'acquisto n. 31 pensiline, n. 1 palina per Desenzano e alla messa in sicurezza delle pensiline già esistenti.

Le variazioni negli impianti e macchinari si riferiscono all'impiantistica varia installata nelle sedi e nei parcheggi, alla linea distributori dispenser delle bevande presso le

stazioni della metropolitana, agli impianti semaforici, ai parcometri, alla videosorveglianza, alle Ztl, agli impianti Multaphot, alla telerilevazione, agli impianti per il funzionamento di BiciMia, a spese sostenute per gli impianti di gestione veicolare installati presso i parcheggi M. D'Azeglio, Casazza, Fondazione Poliambulanza, Vittoria. I decrementi si riferiscono alla rottamazione di un monitor, allo smobilizzo di n. 5 parcometri e n.11 paline bifacciali, nonché ad investimenti funzionali presso la sede ed il deposito di Via S.Donino, 30. Le riclassifiche sono costituite dal trasferimento del valore degli impianti di gestione veicolare e controllo accessi dei parcheggi Arnaldo e Casazza e lavori sugli impianti del servizio Bicimia presso le stazioni della metropolitana precedentemente classificati tra le immobilizzazioni immateriali.

Gli incrementi nelle attrezzature sono principalmente costituiti dalla cartellonistica ubicata presso i vari parcheggi e da attrezzature da lavoro ubicate presso le varie sedi. Il decremento si riferisce allo smobilizzo a seguito di un furto. La riclassifica si riferisce alla entrata in funzione dei lettori pedonali del Parcheggio Arnaldo precedentemente classificati tra le immobilizzazioni immateriali.

Gli altri beni si riferiscono ad arredi, apparecchiature elettroniche, autovetture di servizio, al sistema informatico e telefonico aziendale, alla bigliettazione elettronica e a un sistema di comunicazione wireless tra le paline elettroniche. Gli incrementi dell'anno si riferiscono all'acquisto di nuove apparecchiature elettroniche per il sistema informatico e telefonico, di un nuovo sistema Tetra di trasmissione dati per radiomobile per, all'acquisto automobili di servizio per, ad arredi per le Sedi e terminali per verificatori TXP. I decrementi sono dovuti alla rottamazione e vendita di automezzi ed autobus. La riclassifica si riferisce al giroconto di cellulari che precedentemente erano classificati fra gli impianti e al giroconto dei mezzi storici negli autoveicoli di trasporto e che precedentemente erano classificati negli investimenti in corso.

Alla fine dell'esercizio le Immobilizzazioni in corso e acconti sono riferite a:

Spese realizzazione sistema veicolare parcheggi Metrobus	481.614 €
Spese per conformità impianti esterni	34.108 €
Spese realizzazione sistema veicolare parcheggio COOP	1.795 €

Attrezzatura sostituzione ruote treno	22.000 €
Autobus entrati in funzione anno 2014	1.135.078 €
Totale immobilizzazioni in corso materiali	1.674.595 €

Le riclassifiche sono costituite dal trasferimento del valore degli impianti di gestione veicolare e controllo accessi dei parcheggi Arnaldo e Casazza, a lavori sugli impianti del servizio Bicimia presso le stazioni della metropolitana classificati ora fra gli impianti, alla entrata in funzione dei lettori pedonali del Parcheggio Arnaldo classificati ora fra le attrezzature. Sono stati spesi, in quanto di non più sicura realizzazione, i costi ad oggi sostenuti per la progettazione del parcheggio Madonna della Neve a Iseo (85.985 €) e della nuova sede di Brescia Mobilità (78.797 €).

B.III.1) Partecipazioni

	31.12.13	31.12.12
1b) in imprese collegate	1.372.356 €	1.375.016 €
1d) in altre imprese	5.000 €	5.000 €
Totale partecipazioni	1.377.356 €	1.380.016 €

Le immobilizzazioni finanziarie in imprese collegate di Brescia Trasporti Spa si riferiscono:

- alla quota di partecipazione pari al 50% del capitale sociale, detenuta in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico.

Tale partecipazione come indicato nel paragrafo "Area di consolidamento" è valutata con il metodo del Patrimonio Netto.

Le immobilizzazioni finanziarie in altre imprese sempre di Brescia Trasporti Spa si riferiscono:

- alla quota di partecipazione (5.000 €), pari al 5% del capitale sociale, in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona Val Trompia.

B.III.2d) Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso altre imprese

B.III.2d) crediti verso altri	31.12.13	31.12.12
Depositi cauzionali	109.758 €	87.374 €
Finanziamento a Società partecipate	0 €	0 €
Totale crediti immobilizzati	109.758 €	87.374 €

Totale immobilizzazioni: 62.292.563 €

C) Attivo circolante

C.I) Rimanenze

	31.12.13	31.12.12
Materie prime, sussidiarie e di consumo	3.939.438 €	4.665.479 €
Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	2.602.218 €	1.865.637 €
Lavori in corso su ordinazione	9.412.819 €	0 €
Prodotti finiti	3.106.241 €	2.649.521 €
Fondo obsolescenza rimanenze	-822.975 €	-701.851 €
Totale rimanenze	18.237.741 €	8.478.786 €

Le rimanenze si riferiscono ai materiali per ricambi e di primo impianto per semafori, impianti di rilevazione dei passaggi con il semaforo rosso e nelle zone a traffico limitato, per i parcometri depositati presso il magazzino del polo tecnologico di Castenedolo, ricambi per autocarri, autobus e pezzi di ricambio per compattatori e cassonetti, gasolio per autotrazione e olio lubrificante.

I prodotti in corso di lavorazione e semilavorati sono riferiti all'attività svolta da OMB International Srl. Il valore dei semilavorati e dei prodotti finiti pronti per la vendita, oltre al costo di acquisto include i costi di lavorazione effettuati successivamente alla data di acquisto.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono alle attività svolte sulla commessa di conduzione biennale e manutenzione settennale della Metropolitana Leggera Automatica di Brescia (detta Metrobus) e sono valutate in base alla percentuale di completamento.

Nel corso dell'esercizio si è provveduto alla costituzione di un magazzino materiali e ricambi in Metro Brescia Srl al fine di poter rispondere prontamente a qualsiasi necessità di manutenzione sui veicoli.

Tutti i prodotti giacenti in magazzino sono stati valorizzati al costo medio ponderato. Il valore del magazzino comprende naturalmente il valore dei semilavorati e dei

prodotti finiti pronti per la vendita, ai quali, oltre al costo di acquisto vengono aggiunti i costi di produzione effettuati successivamente la data di acquisto.

C.II) Crediti che non costituiscono immobilizzazioni

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Totale
Verso utenti e clienti	23.991.345 €	20.522.379 €	44.513.724 €
Verso controllanti	12.674.629 €		12.674.629 €
Tributari	4.136.667 €		4.136.667 €
Imposte anticipate	3.186.820 €		3.186.820 €
Verso altri	2.547.173 €		2.547.173 €
Totale crediti che non costituiscono immobilizzazioni	46.536.634 €	20.522.379 €	67.059.013 €

C.II.1) Crediti verso utenti e clienti

	31.12.13	31.12.12
Crediti verso utenti e clienti	45.973.108 €	50.104.868 €
Fondo svalutazione crediti	-1.459.384 €	-1.617.907 €
Totale crediti verso clienti	44.513.724 €	48.486.961 €

I crediti verso clienti al 31.12.2013 sono integralmente esigibili entro l'esercizio successivo, ad eccezione di 20.522.379 € verso OMB Roma Srl, per il noleggio quinquennale dei cassonetti ad AMA Roma.

Tra i crediti verso utenti e clienti al 31/12/2013 sono inclusi anche 3.831.244 € di crediti scaduti verso il cliente di riferimento del Sud America di Omb International Srl. E' ad oggi in corso di valutazione da parte del Gruppo l'azione più efficace da intraprendere nei confronti del cliente per il recupero integrale del credito nei tempi più brevi possibili. Nel corso del 2013 è stato raggiunto e sottoscritto con il cliente

un accordo che prevede l’emissione e la consegna di una fideiussione bancaria da parte di OMB International Srl (che copre integralmente l’importo presunto, stimato e concordato del possibile danno arrecato per difetti di produzione dei cassonetti oggetto della fornitura), specifica le modalità degli interventi di manutenzione da eseguire prima di arrivare all’escussione della fideiussione e contiene il piano dettagliato di rientro del debito a carico del cliente. Successivamente il cliente avanzando motivazioni pretestuose e inesistenti, non ha tenuto fede all’accordo preso e ha sospeso i pagamenti dei crediti, pur in possesso della fideiussione. La fideiussione in ogni caso contiene una clausola di efficacia per la quale la stessa si attiva solo dal momento in cui il cliente paghi integralmente il debito verso OMB International Srl. Il fondo svalutazione crediti stanziato al 31 dicembre 2013 considera i possibili effetti legati al recupero del credito verso il Sud America.

C.II.4) Crediti verso ente controllante

	31.12.13	31.12.12
Crediti verso ente controllante	12.674.629 €	8.050.317 €

La voce è costituita dai crediti commerciali verso il Comune di Brescia, a fronte di fatture emesse e da emettere per 14.492.809 € e note di accredito da emettere per 1.818.180 €. I crediti commerciali si riferiscono principalmente a corrispettivi di gestione di servizi la cui regolazione avviene a fine d’anno, tra cui la gestione della metropolitana e del trasporto pubblico locale, il canone di gestione degli impianti semaforici, la videosorveglianza, ecc. La nota di accredito è stata emessa a fronte di maggiori introiti da tariffe incassati per la metropolitana e di minori costi di gestione, rispetto alle previsioni, per cui Brescia Mobilità Spa ha potuto “restituire” nel 2013 al Comune di Brescia, un importo complessivo di 1.818.180 € (2.000.000 € iva compresa), in riduzione del corrispettivo di servizio contrattualmente stabilito.

Anche con il Comune di Brescia le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4bis) Crediti tributari

	31.12.13	31.12.12
IRES	1.899.214 €	2.110.383 €
IRAP	226.465 €	519.673 €
IVA	2.004.430 €	6.760.626 €
IRPEG	6.271 €	6.271 €
Altri crediti verso Erario Spagna	287 €	426 €
Totale crediti tributari	4.136.667 €	9.397.379 €

Gli "Altri crediti verso Erario Spagna" si riferiscono alla controllata OMB SIHU SA.

C.II.4ter) Imposte anticipate

	31.12.13	31.12.12
IRES	3.026.822 €	1.072.531 €
IRAP	146.213 €	208.374 €
Crediti di imposta su perdite esercizi precedenti OMB SIHU Spagna	13.785 €	1.974 €
Totale imposte anticipate	3.186.820 €	1.282.879 €

Si riferiscono ad anticipi di imposta, calcolati utilizzando l'aliquota teorica vigente (solo Ires), sulla perdita rilevata nel consolidato fiscale, sulla ripresa fiscale derivante dalla differenza tra gli ammortamenti civilistici e fiscali, sulla ripresa fiscale di spese e accantonamenti non deducibili (principalmente svalutazione magazzino e accantonamento per rischi) per i quali si ritiene di avere una ragionevole certezza di recupero nei prossimi esercizi.

C.II.5) Crediti verso altri

	31.12.13	31.12.12
Verso Stato ripiano rinnovi CCNL	1.207.782 €	756.971 €
Verso Inps per recupero solidarietà	111.607 €	0 €
Verso Inail	125.190 €	116.708 €
Crediti v/personale dipendente	295.020 €	259.470 €
Ricavi accertati (quota dicembre abb. integrati/risarc. danni sinistri attivi)	219.963 €	315.986 €
Altri	587.611 €	309.983 €
Totale crediti verso altri	2.547.173 €	1.759.118 €

I crediti verso personale dipendente si riferiscono in parte a prestiti concessi nei limiti e alle condizioni indicate dalle delibere dei Consigli di Amministrazione delle società e in parte a crediti per fondi cassa nominativi.

I crediti verso altri sono composti principalmente dal credito per contributi Civitas (408.733 €). Il "progetto Civitas" è un progetto europeo al quale hanno partecipato Brescia Mobilità Spa, Brescia Trasporti Spa e il Comune di Brescia. Il contributo è destinato a miglioramenti o facilitazioni relative al trasporto o ai parcheggi, per esempio lo studio dell'intermodalità sulle varie forme di trasporto, aggiornamenti di sistemi di bigliettazione elettronica, carta multi servizi e park&ride.

I crediti verso altri sono esigibili entro l'esercizio successivo.

C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

	31.12.13	31.12.12
Altri titoli	78.036 €	75.347 €
Crediti finanziari a breve scadenza	20.740 €	349.701 €
Totale attività finanziarie	98.776 €	425.048 €

C.IV) Disponibilità liquide

	31.12.13	31.12.12
Depositi bancari e postali	22.040.447 €	9.363.965 €
Denaro e valori in cassa	818.934 €	345.016 €
Totale disponibilità liquide	22.859.381 €	9.708.981 €

D) Ratei e risconti attivi

	31.12.13	31.12.12
Risconti attivi	469.412 €	767.622 €

I risconti attivi sono costituiti da costi sostenuti nel 2013, ma di competenza di anni successivi, per il pagamento di tasse di proprietà autoveicoli aziendali, canoni di affitto di immobili anticipati, abbonamenti annuali a riviste.

Il totale dell'attivo patrimoniale e di 171.016.886 €

PASSIVO

A) Patrimonio netto

	31.12.13	31.12.12
Capitale sociale	52.000.000 €	52.000.000 €
Riserva legale	484.769 €	479.244 €
Riserva statutaria	1.476.046 €	1.459.468 €
Altre riserve	17.498.488 €	18.449.068 €
Perdite portate a nuovo	-2.338.802 €	-491.046 €
Perdita dell'esercizio	-4.461.464 €	-2.782.026 €
Patrimonio netto del Gruppo	64.659.037 €	69.114.708 €
Capitale e riserve di terzi	1.922.839 €	174.847 €
Totale patrimonio netto del Gruppo e di terzi	66.581.876 €	69.289.555 €

A.I) Capitale Sociale

COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO

Al 31.12.2013 è di 52.000.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 100.000.000 azioni del valore nominale di 0,52 € cadauna.

Rispetto alla situazione precedente il capitale sociale non si è modificato:

Situazione al 31.12.2013	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

La Società non ha emesso titoli obbligazionari nel corso dell'esercizio.

A.IV) Riserva legale

Da 479.244 € passa a 484.769 €, dopo l'accantonamento del 5% dell'utile di esercizio 2012 della Capogruppo, ed è ora pari allo 0,93% del capitale sociale.

A.V) Riserva statutaria

Da 1.459.468 € passa a 1.476.046 €, dopo l'accantonamento del 15% dell'utile di esercizio 2012 della Capogruppo.

A.VII) Altre riserve

Le VII "Altre riserve", passano da 18.449.068 € a 17.498.488 € e sono composte da:

- a) Riserve disponibili da scissione: 3.324.545 €;
- b) Riserve straordinarie: si sono ridotte da 12.228.781 € a 11.278.201 €;
- c) Versamento soci in conto capitale a fondo perduto: 2.750.000 €;
- d) Riserva ex azioni proprie: 145.742 €. Questa riserva si è costituita a seguito della corrispondente diminuzione del capitale sociale per annullamento delle azioni proprie in portafoglio ed è pari al valore nominale complessivo delle stesse precedentemente iscritte.

A.VIII) Perdite portate a nuovo

Sono pari a -2.338.802 €. Questa voce è data dalla somma di valori costituitisi dal conferimento ad oggi e relative ai rapporti infragruppo connessi principalmente alle differenze tra il valore della partecipazione e il valore del patrimonio netto, dalle quote di riserve di terzi accumulate e dal valore, al netto del fondo, della capitalizzazione degli interessi infragruppo e dallo storno dei margini infragruppo.

A.IX) Risultato dell'esercizio

Il risultato dell'esercizio di Gruppo è pari a -4.461.464 €.

Il risultato di esercizio inclusa la quota di terzi è pari a -4.550.470 €.

Di seguito riportiamo il collegamento fra il patrimonio netto della Capogruppo e il patrimonio netto consolidato di Gruppo.

	31/12/2013	
	Patrimonio netto	Utile/(perdita) d'esercizio
Come da bilancio Brescia Mobilità S.p.A.	66.689	35
Quota, attribuibile al Gruppo, del risultato e del patrimonio netto contabile delle Società controllate iscritte nel bilancio al costo, al lordo del relativo valore di carico delle partecipazioni e della quota di competenza degli azionisti di minoranza	32.290	(7.838)
Eliminazione del valore di carico delle partecipazioni consolidate	(25.218)	8.313
Eliminazione dividendi da controllate	(4.876)	(4.876)
Altre rettifiche	(2.304)	(185)
Quota di competenza degli azionisti di minoranza	(1.922)	89
Come da bilancio consolidato Gruppo Brescia Mobilità	64.659	(4.461)

B) Fondi per rischi e oneri

B.2) Fondo per imposte anche differite

	31.12.13	31.12.12
Fondo per imposte differite IRAP	196 €	75.069 €
Fondo per imposte differite IRES	101.391 €	37.407 €
Totale fondi imposte	101.587 €	112.476 €

Il fondo imposte differite è stato costituito a seguito della ripresa fiscale sulla differenza tra le aliquote di ammortamento applicate e quelle previste dall'aliquota teorica vigente, nonché su utili non tassati.

Le variazioni del 2013 sono principalmente dovute alla movimentazione dell'esercizio sia per utilizzi che per accantonamenti.

B.3) Altri fondi

	31.12.13	31.12.12
Cassa integrazione guadagni	13.068 €	13.068 €
Indennizzo sinistri	729.205 €	520.277 €
Eventuali contenziosi	2.931.293 €	1.863.293 €
Risoluzione concordata rapporto lavoro	7.157 €	7.157 €
Fondo garanzia lavorazioni	463.000 €	313.000 €
Fondo rinnovo CCNL autoferromobilità	998.530 €	1.068.500 €
Totale altri fondi	5.142.253 €	3.785.295 €

Il fondo "Cassa integrazione guadagni" è stato accantonato a seguito di un contenzioso aperto nei confronti della società a2a Spa (ex ASM Brescia Spa) da parte di INPS, per un errore di calcolo effettuato sulle retribuzioni versate al personale contratto Elettrici successivamente trasferitosi in Brescia Mobilità Spa.

Il "fondo indennizzo sinistri" è costituito a fronte di sinistri a carico delle Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (entro franchigia), stimati in relazione al presunto futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2013. Il fondo ha subito nel corso dell'anno le riduzioni per i pagamenti a quietanza di sinistri passivi avvenuti nel periodo ante 31 dicembre 2012 e l'accantonamento stimato in relazione a sinistri non quietanzati nel corso del 2013.

Il "fondo rischi eventuali contenziosi" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione.

Il fondo "rinnovo CCNL autoferromobilità" è stato accantonato in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum, da sostenere in previsione del rinnovo del contratto nazionale di categoria, scaduto a giugno 2009. L'importo complessivo è stato calcolato moltiplicando il numero medio dei dipendenti nel periodo di vacatio contrattuale, per un importo di aumento unitario medio presunto per categoria, stimato sulla base degli ultimi rinnovi contrattuali.

Il fondo garanzia lavorazioni è stato costituito a copertura di possibili costi relativi a interventi in garanzia previsti su prodotti venduti nel corso dell'anno da OMB International Srl ed è stato incrementato nell'esercizio di 150.000.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	31.12.13	31.12.12
Fondo TFR dipendenti	12.191.908 €	11.152.401 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-5.677.507 €	-4.870.491 €
Totale altri fondi	6.514.401 €	6.281.910 €

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

D) Debiti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Verso banche	13.551.963 €	12.941.056 €	1.240.334 €	27.733.353 €
Verso altri finanziatori	3.824.000 €			3.824.000 €
Per acconti ricevuti da clienti	975.011 €	8.680.386 €		9.655.397 €
Verso fornitori	28.936.142 €	361.557 €		29.297.699 €
Rappresentati da titoli di credito	1.017.092 €			1.017.092 €
Verso controllante	122.107 €			122.107 €
Verso Erario	1.223.949 €			1.223.949 €
Verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	2.429.035 €			2.429.035 €
Verso altri	3.771.637 €			3.771.637 €
Totale debiti	55.850.936 €	21.982.999 €	1.240.334 €	79.074.269 €

D.4) Debiti verso banche

	31.12.13	31.12.12
Debiti verso Banche	27.733.353 €	27.059.765 €

Il debito verso banche si compone di finanziamenti per anticipi su fatture attive di 6.120.394 €, anticipi di conto corrente di 633.125 €, debiti per pagamenti con carte di credito per 2.243 €, nonché da debiti per mutui i cui residui sono così composti:

- finanziamento chirografario quinquennale finalizzato alla produzione di 16.500 cassonetti ad AMA Roma pari a 7.395.006 € (capitale originario 13.000.000 €), il cui rimborso della quota capitale è previsto per 1.311.595 € entro dodici mesi e 6.083.411 € oltre dodici mesi;
- finanziamento chirografario quindicennale pari a 1.895.182 € (capitale originario 2.100.000 €) finalizzato alla realizzazione dell'impianto fotovoltaico presso la sede di Omb International nel 2011, il cui rimborso della quota capitale è previsto per 122.368 € entro dodici mesi e 1.772.814 € oltre dodici mesi, di cui 1.240.334 € oltre cinque anni. L'impianto beneficia del contributo quindicennale dello Stato che, insieme al risparmio di energia acquistata dalla rete, consentono il rientro dell'investimento nei 15 anni previsti e porteranno un beneficio economico e finanziario negli anni successivi di vita dell'impianto;
- finanziamenti chirografari quinquennali pari a 5.020.955 € (capitale originario 7.000.000 €) finalizzati ad esigenze di cassa per la produzione di beni, il cui rimborso della quota capitale è previsto per 1.383.888 € entro dodici mesi e 3.637.067 € oltre dodici mesi;
- finanziamento chirografario biennale di 2.272.770 € (capitale originario di 3.000.000 €) finalizzati ad esigenze di cassa per la produzione di beni, il cui rimborso della quota capitale è previsto per 1.449.422 € entro dodici mesi e 773.348 € oltre dodici mesi;
- finanziamento chirografario biennale di 4.393.678 € (capitale originario di 5.000.000 €) finalizzato ad esigenze di cassa per la produzione di servizi, il cui rimborso della quota capitale è previsto per 2.478.928 € entro dodici mesi e 1.914.750 € oltre dodici mesi.

D.5) Debiti verso altri finanziatori

	31.12.13	31.12.12
Debiti verso altri finanziatori	3.824.000 €	0 €

Si tratta di un finanziamento soci infruttifero, versato dall'ATI Metrobus in proporzione alle rispettive quote di partecipazione al Capitale Sociale detenute dall'ATI in Metro Brescia Srl prima dell'ingresso di Brescia Mobilità Spa nella società.

D.6) Acconti da clienti

	31.12.13	31.12.12
Acconti da clienti	9.655.397 €	0 €

La voce in oggetto include per 8.680.386 € importi fatturati a titolo di acconto per lo stato avanzamento lavori relativi alla commessa di conduzione biennale e manutenzione settennale della Metropolitana Leggera Automatica di Brescia e per i restanti 975.011 acconti ricevuti da clienti di OMB International per prodotti in corso di esecuzione.

D.7) Debiti verso fornitori

	31.12.13	31.12.12
Debiti verso fornitori	29.297.699 €	26.373.380 €

La voce in oggetto, di cui 28.936.142 dovuta entro l'esercizio successivo, è relativa a debiti di natura commerciale per acquisti di materiali, servizi e prestazioni finalizzati alla produzione dei prodotti e alla effettuazione dei servizi del Gruppo.

D.8) Debiti rappresentati da titoli di credito

	31.12.13	31.12.12
Debiti rappresentati da titoli di credito	1.017.092 €	0 €

Si tratta di cambiali emesse da OMB International Srl a garanzia di pagamenti per forniture di materiali di produzione o lavorazioni eseguite.

D.11) Debiti verso imprese controllanti

	31.12.13	31.12.12
Verso imprese controllanti (Comune di Brescia)	122.107 €	0 €

D.12) Debiti tributari

	31.12.13	31.12.12
Ritenute lavoro dipendente	709.683 €	665.574 €
Ritenute lavoro autonomo	18.437 €	8.826 €
Imposta sostitutiva TFR	0 €	880 €
IRAP	93.662 €	21.893 €
IVA	46.611 €	215.800 €
IRES	5.351 €	0 €
Debiti tributari verso Erario Spagna	350.205 €	91.189 €
Totale debiti tributari	1.223.949 €	1.004.162 €

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, ritenute subite e crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

	31.12.13	31.12.12
INPS contributi retribuzioni dipendenti	2.235.145 €	1.966.702 €
INPS contributi retribuzioni collaboratori	1.099 €	10.759 €

INAIL contributi retribuzioni	124.351 €	3.333 €
INPDAP contributi retribuzioni	11.952 €	14.188 €
Fondi previdenza dirigenti	56.488 €	55.445 €
Totale debiti v/istituti di prev. e sic. Sociale	2.429.035 €	2.050.427 €

D.13) Altri debiti

	31.12.13	31.12.12
Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite e rimborsi spese	3.107.412 €	2.668.726 €
Terzi per depositi cauzionali	334.873 €	421.649 €
Altri debiti	329.352 €	212.811 €
Totale altri debiti	3.771.637 €	3.303.186 €

I debiti verso dipendenti/assimilati a dipendenti per retribuzioni differite si riferiscono alle ferie non godute, al premio di produttività stimato, al netto delle quote già erogate, e a rimborsi spese.

I debiti verso terzi consistono in depositi cauzionali richiesti agli utenti per il rilascio delle tessere di viaggio denominate Omnibus card e Family card.

Gli altri debiti consistono principalmente in premi per polizze assicurative.

E) Ratei e risconti passivi

	31.12.13	31.12.12
Risconti di ricavi di gestione:		
Risconti di ricavi di gestione (pubblicità, noleggi, canoni)	2.287.279 €	2.544.203 €
Risconti contribuiti conto impianto:		
Da Comune di Bs per impianti semaforici	1.050.963 €	1.221.069 €
Da Regione Lombardia per pannelli informativi stradali	1.227.055 €	747.224 €
Da Commissione Europea per Sw auto elettr. + sistema bresciamobile channel	25.630 €	56.387 €
Da Regione Lombardia per telerilevazione e nuove tecnologie	219.208 €	407.562 €
Da Comune di Bs per sistema di videosorveglianza e centrale operativa vv.uu.	947.610 €	1.115.996 €
Da Comune di Brescia per paline elettroniche	47.500 €	57.500 €
Da Comune di Bs per ZTL	610.150 €	613.954 €
Da Comune di Bs per Multaphot	555.515 €	704.916 €
Da Comune di Brescia per Tetra	459.263 €	467.722 €
Da Regione per acquisto autobus	5.920.497 €	5.873.349 €
Da Regione per filtri antiparticolato autobus	61.929 €	102.427 €
Da altri per contrib videosorveglianza e imp fotovoltaici	48.637 €	55.346 €
Da altri per contributi impianti a metano	141.264 €	184.729 €
Da altri per progetto Civitas	0 €	101.735 €
Totale ratei e risconti passivi	13.602.500 €	14.254.119 €

I risconti di ricavi accolgono i proventi incassati nel 2013, ma di competenza

dell'esercizio successivo, tra i quali gli "abbonamenti autobus" e i proventi di contratti pubblicitari annuali e noleggi.

I contributi c/impianto a fondo perduto sono iscritti tra i risconti passivi e sono rilasciati a conto economico in proporzione alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati, dal momento della loro entrata in funzione. I cespiti per i quali vengono ricevuti i contributi in conto impianto, sono iscritti all'attivo patrimoniale per il loro intero valore di acquisto o di costruzione.

I "risconti contributi da Regione per acquisto autobus" sono i contributi previsti dalla Legge 151/81, stanziati dalla Regione Lombardia, il cui rilascio è previsto in quote proporzionali alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati. I contributi ricevuti dalla Regione Lombardia sono soggetti al vincolo di inalienabilità di 8 anni per gli autobus urbani. In caso di anticipata alienazione, Brescia Trasporti Spa sarebbe tenuta alla restituzione proporzionale di quota parte del contributo erogato in relazione al periodo per il quale il bene è soggetto ad inalienabilità. Gli autobus finanziati inoltre non possono essere destinati ad uso diverso dai servizi comunali di area urbana, per il quale sono stati finanziati, se non previa autorizzazione.

Il totale del passivo patrimoniale e di 171.016.886 €.

Conti d'ordine

La voce accoglie cauzioni e fideiussioni assunti dall'Azienda e depositati presso terzi, ed è così suddivisibile:

	31.12.13	31.12.12
Fideiussioni prestate a terzi in garanzia	69.939.719 €	62.596.755 €
Altre garanzie a favore di società controllate	34.471.150 €	37.653.000 €

Le "Fideiussioni prestate a terzi in garanzia" sono le seguenti:

- 28.452.663 € verso l'Agenzia delle Entrate per il rimborso dell'IVA;
- 7.500 € verso privati a garanzia di un contratto di affitto di immobili;
- 430.000 € verso i Comuni di Iseo e l'Ospedale di Chiari a garanzia della regolare esecuzione dell'appalto di gestione e manutenzione di parcometri e parcheggi.
- 762.815 € verso vari Enti pubblici a garanzia della regolare esecuzione di lavori appaltati.
- 250.000 € verso Istituti di Credito per affidamenti bancari;
- 36.000.000 € sono ipoteche su immobili a garanzia di un mutuo stipulato nel 2011 per la costruzione della metropolitana. Con la scissione di Brescia Mobilità Spa e la costituzione di Brescia Infrastrutture Srl, sia il mutuo che i beni oggetto di garanzia sono stati trasferiti nella piena proprietà di Brescia Infrastrutture Srl. La garanzia ipotecaria risulta ancora iscritta anche a nome di Brescia Mobilità Spa, ma sono in itinere le procedure per la cancellazione di queste co-obbligazioni nei confronti dell'istituto di credito;
- 2.453.000 € lettere di patronage rilasciate a banche spagnole;
- 466.370 € garanzie rilasciate per prestazioni da effettuare a seguito di forniture;
- 1.117.371 € fideiussioni rilasciate a garanzia di prestazioni da effettuare a seguito di forniture

Le "Altre garanzie a favore di società controllate" consistono in impegni a provvedere e garanzie presi nei confronti di Istituti di Credito, a favore delle controllate OMB International Srl per 30.971.150 €, a Brescia Trasporti per 3.500.000 €.

Non vi sono altri impegni non risultanti dallo stato patrimoniale nei confronti delle società del gruppo.

Operazioni fuori bilancio

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del codice civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

Conto economico

A) Valore della produzione

A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Proventi parcometri	4.066.167 €	4.145.805 €
Proventi parcheggi	8.164.611 €	8.459.177 €
Gestione impianti semaforici	1.637.372 €	1.641.299 €
Gestione ZTL e Multaphot	723.374 €	703.601 €
Trasporto pubblico locale	36.742.097 €	32.416.548 €
Servizi di trasporto a richiesta e noleggi	1.635.984 €	1.766.428 €
Altri servizi	28.762 €	195.002 €
Vendite attrezzature, cassonetti, ricambi, trading	14.790.826 €	25.777.476 €
Prestazioni di servizi e manutenzioni	0 €	1.203.746 €
Corrispettivo di servizio Metrobus	19.330.661 €	0 €
Lavori c/to terzi e divisione impianti	1.174.620 €	1.629.165 €
Totale ricavi delle vendite e prestazioni	88.294.474 €	77.938.247 €

Il "Corrispettivo di servizio Metrobus" è relativo alla metropolitana, entrata in funzione il 2 marzo 2013, e pertanto è stato corrisposto dal Comune di Brescia per i primi dieci mesi di funzionamento.

L'incremento della voce Trasporto pubblico locale è principalmente dovuto all'entrata

in esercizio della metropolitana automatica di Brescia detta "Metrobus".

A fronte di maggiori introiti da tariffe incassati per la metropolitana e di minori costi di gestione, rispetto alle previsioni, Brescia Mobilità Spa ha potuto "restituire" nel 2013 al Comune di Brescia, un importo complessivo di 1.818.180 € (2.000.000 € iva compresa), in riduzione del corrispettivo di servizio contrattualmente stabilito.

Per quanto concerne i proventi dei parcheggi e dei parcometri, si segnala che nel Settembre 2011 l'Amministrazione Comunale ha applicato una promozione tariffaria, rivolta a tutti i cittadini maggiorenni residenti nel territorio comunale di Brescia, consistente nello sconto del 50% sulle tariffe di sosta oraria di tutti i parcheggi (tranne Freccia Rossa) e parcometri della Città. L'amministrazione comunale, come convenuto formalmente, ha integrato la differenza negli incassi provocata da questa iniziativa purtroppo solo per il 2011 (versando 1.024.590 € corrispondenti a 1.500.000 € iva compresa), ma nel 2012 e nel 2013 non è stata più in grado di erogare il contributo nonostante i solleciti della Società. Si segnala che tale iniziativa ha comportato complessivamente, per quanto riguarda i parcheggi in struttura, un minore introito di 797.530 € + IVA, corrispondente al 17,58 % degli introiti da sosta oraria e, per i parcometri, un minore introito di 742.750 € + IVA corrispondente al 21,44 % degli introiti da sosta oraria (corrispondenti complessivamente a 1.879.142 € IVA compresa). A questo si è aggiunta l'impossibilità, da parte del Comune di Brescia, di poter onorare nonostante i solleciti formali della società, nel 2013 ma anche nel 2012, una parte del contratto di servizio per circa 1.000.000 €, per le varie attività affidate a Brescia Mobilità Spa quali semafori, Ztl, Multaphot, agenti accertatori ecc.

A.2) Variazione delle rimanenze prodotti in corso lavorazione, semilavorati e p.finiti

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Rimanenze P.C.L. e semilavorati	736.581 €	-465.457 €
Rimanenze prodotti finiti	701.806 €	415.038 €
Svalutazione rimanenze P.C.L. e semilavorati	-206.745 €	0 €
Svalutazione rimanenze prodotti finiti	-39.972 €	-185.362 €
Totale variaz riman P.C.L., semilav e p.finiti	1.191.670 €	-235.781 €

E' stato incrementato il fondo di svalutazione del magazzino di OMB International Srl di 206.745 € per i semilavorati e 39.372 € per i prodotti finiti considerati obsoleti.

A.3) Variazione delle rimanenze di lavori in corso su ordinazione

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Rimanenze lavori in corso su ordinazione	5.364.468 €	0 €

Il servizio di conduzione tecnica biennale, la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale della linea metropolitana leggera è valutato come lavoro in corso su ordinazione nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, comma 1, n. 11, Cod. Civ.) e del principio contabile OIC 23.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono all'attività svolta direttamente e sono valutati in base alla percentuale di completamento rapportata al corrispettivo contrattuale, riconoscendo i margini in relazione all'attività svolta negli esercizi interessati. In particolare per la determinazione della percentuale di completamento si adotta il criterio del rapporto tra costi sostenuti e costi totali previsti per l'intera opera (c.d. metodologia "cost to cost").

A.4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	437.385 €	1.108.253 €

La voce ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale il cui tempo ed energie sono state dedicate alla progettazione o alla diretta realizzazione di impianti (al 31.12.2013 già entrati in funzione o in costruzione) e sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi saranno poi inseriti annualmente a conto economico nei contributi in conto esercizio, proporzionalmente alle quote di ammortamento dei rispettivi impianti.

A.5) Altri ricavi e proventi

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Contributi in conto esercizio	6.007.589 €	5.298.685 €
Ricavi e proventi diversi	6.161.528 €	6.428.040 €
Totale altri ricavi e proventi	12.169.117 €	11.726.725 €

A.5.a) Contributi in conto esercizio

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	2.224.008 €	2.119.392 €
Contributo Regione per rinnovo CCNL	3.190.886 €	2.690.418 €
Altri contributi in conto esercizio	879.538 €	666.993 €
Totale contributi in conto esercizio	6.294.432 €	5.476.803 €

La "quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la quota dei contributi in conto capitale, ricevuti a fronte di investimenti effettuati ed appostati nei "ratei e risconti passivi", che viene rilasciata a conto economico con la stessa percentuale applicata per il calcolo dell'ammortamento del cespite che ha beneficiato del contributo (reti semaforiche, auto elettriche, spese progettazione, Ztl, pannelli stradali a messaggio variabile, Multaphot, tele rilevazione, ecc.).

I contributi in conto esercizio sono stati ricevuti a fronte di costi interamente spesi nell'esercizio.

Il Contributo Regione per il rinnovo CCNL comprende le quote di competenza anno 2013 ed è versato dalla Regione Lombardia a fronte degli incrementi economici conseguenti a vari rinnovi del contratto nazionale di lavoro autoferromobilità a partire dal 2002.

Gli "Altri contributi in conto esercizio" sono principalmente composti da contributi di indennizzo civico ristoro per deviazioni di percorso autobus ricevuti dal Comune di Brescia, da contributi per il progetto Civitas e City Logistics e da contributi conto energia ricevuti per la produzione di elettricità con gli impianti a pannelli fotovoltaici.

Il "progetto Civitas" è un progetto europeo al quale hanno partecipato Brescia Mobilità Spa, Brescia Trasporti Spa e il Comune di Brescia. Il contributo è destinato a miglioramenti o facilitazioni relative al trasporto o ai parcheggi, per esempio lo studio dell'intermodalità sulle varie forme di trasporto, aggiornamenti di sistemi di bigliettazione elettronica, carta multi servizi e park&ride.

A.5.b) Ricavi e proventi diversi

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Plusvalenze da alienazione beni	17.700 €	48.246 €
Sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie	1.456.427 €	661.043 €
Vendita materiali	52.347 €	50.902 €
Proventi pubblicitari	268.567 €	506.805 €
Multe a passeggeri	131.642 €	228.235 €
Introiti officina autorizzata	377.289 €	222.369 €
Risarcimento e indennizzo danni	169.311 €	115.398 €
Penalità a fornitori	0 €	3.000 €
Altri proventi diversi	299.379 €	223.683 €
Altri rimborsi diversi	860.600 €	312.298 €
Rimborso spese agenti accertatori	329.675 €	330.579 €
Lavori c/terzi	501.193 €	693.187 €
Proventi immobiliari	457.474 €	345.911 €
Rivalsa assicurazioni Metrobus su ATI	2.100 €	0 €
Rivalsa spese condominiali	8.853 €	18.840 €
Rivalsa costi del personale	67.800 €	576.976 €
Servizi amministrativi forniti a terzi	874.328 €	2.091.270 €
Da scritture di consolidamento	0 €	-178.820 €
Totale ricavi e proventi diversi	5.874.685 €	6.249.922 €

Le "sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie" sono composte principalmente dagli indennizzi per sinistri causati agli impianti e autobus negli esercizi precedenti il

2013.

La voce "risarcimenti e indennizzi danni" indica i risarcimenti incassati per incidenti subiti e rimborsati durante l'anno.

I "proventi immobiliari" consistono negli affitti dei locali commerciali situati presso i parcheggi.

La voce "rivalsa spese condominiali" include le rivalse verso terzi affittuari delle spese di ordinaria amministrazione sostenute in alcuni parcheggi dalla Società.

La "rivalsa costi servizi amministrativi", comprende il corrispettivo da contratto di servizio per i servizi amministrativi forniti e il rimborso a piè di lista per altri costi amministrativi connessi, alla società Brescia Infrastrutture Srl da parte di Brescia Mobilità Spa.

La voce "altri rimborsi diversi" accoglie i ricavi ricevuti in corrispondenza di pari costi sostenuti e, principalmente, la quota mensa a carico dei dipendenti, le tasse sui collaudi effettuati all'interno dell'officina autorizzata, le trattenute verso dipendenti per costi anticipati, ecc..

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Totale valore della produzione	107.457.114 €	90.537.444 €

B) Costi della produzione

B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Gasolio per autotrazione	1.338.983 €	1.503.605 €
Benzina per autotrazione	29.919 €	23.250 €
Metano per autotrazione	1.629.082 €	1.941.774 €
Lubrificanti	118.623 €	73.393 €
Materiali di consumo e ricambi	3.362.456 €	2.151.541 €
Materiali per la produzione e la vendita	10.312.169 €	17.987.078 €
Totale materie prime e ricambi	16.791.232 €	23.680.641 €

La voce "materiali di consumo e ricambi" è relativa ai costi dei ricambi per impianti semaforici, parcometri, videosorveglianza, autobus, automobili aziendali, automobili di terzi per il servizio officina autorizzata e altri ricambi in genere (es. per paline elettroniche, per impianti di deposito, ecc.), include inoltre i costi di altri materiali come per esempio i biglietti e carnet, il vestiario di servizio autisti, la cancelleria e gli stampati, i materiali per le pulizie, le vernici, gli pneumatici, i materiali di carpenteria e ferramenta, ecc.

I "materiali per la produzione e la vendita" sono relativi alle società OMB International Srl, OMB SIHU Sa e alla divisione Impianti Elettrici.

B.7) Costi per servizi

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Spese per lavori/manutenzioni	7.574.897 €	6.862.912 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	4.092.648 €	1.610.483 €

Telefoniche e postali e canoni affitto reti trasm.	271.156 €	331.723 €
Pubblicità, promozionali, tipografiche, marketing	433.934 €	428.449 €
Vigilanza, sorveglianza, ritiro e conteggio monete	2.687.514 €	1.375.640 €
Servizi per il personale e rimborsi spese	860.838 €	914.654 €
Premi assicurazioni e risarcimenti danni	985.427 €	819.064 €
Premi assicurazioni CAR EAR Metrobus	0 €	0 €
Compensi agli amministratori, sindaci e rimborsi spese	713.908 €	623.274 €
Prestazioni occasionali, collaborazioni a progetto	321.099 €	492.685 €
Spese legali e notarili	113.591 €	83.601 €
Spese servizi amministrativi	289.388 €	278.145 €
Consulenze e prestazioni tecniche	1.476.354 €	765.705 €
Aggi di vendita	455.243 €	411.411 €
Altri servizi e spese	406.170 €	348.515 €
Trasporti effettuati da terzi	4.838.587 €	4.833.734 €
Totale costi per servizi	25.520.754 €	20.179.995 €

Nei "costi per servizi", principalmente alla voce "spese per lavori/manutenzioni", oltre agli interventi di ordinaria manutenzione effettuati sui vari impianti di proprietà, sono inclusi costi per lavorazioni esterne effettuate su beni destinati alla vendita.

L'incremento della voce "energia elettrica" è determinato prevalentemente dall'attività di gestione della metropolitana leggera automatica di Brescia.

Nella voce "spese telefoniche e postali" è compreso il canone per la gestione degli impianti e apparecchiature telefoniche e il traffico telefonico del Gruppo Brescia Mobilità.

Nella voce "assicurazioni e indennizzo danni" è compreso il rimborso dei sinistri

autobus entro franchigia a carico della società aperti e chiusi durante l'anno.

I compensi dei Consigli di Amministrazione nell'anno sono stati pari a 393.259 €, quelli dei Collegi Sindacali di 285.911 €. Il Consiglio di Amministrazione di OMB SIHU Spagna non percepisce compensi e non è prevista la presenza del Collegio Sindacale.

Per l'attività di revisione dei bilanci e per il controllo legale della contabilità, viene corrisposto alla società di revisione Deloitte & Touche Spa un compenso annuo di 67.500 €. La società di revisione spagnola percepisce un compenso annuo di 12.500 €.

B.8) Costi per godimento di beni di terzi

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Canoni noleggio sistemi informatici e telematici	429.958 €	445.788 €
Canoni noleggio veicoli	126.888 €	123.556 €
Canoni noleggi vari	55.203 €	35.641 €
Canoni affitto di locali	465.860 €	971.017 €
Canoni d'uso parchimetri Comuni diversi	455 €	260 €
Canone gestione parcheggi	3.871.963 €	2.639.159 €
Canoni noleggi macchinari impianti e attrezzature	101.096 €	873.798 €
Canone affitto Metrobus	16.200.000 €	0 €
Costi per godimento beni di terzi	21.251.423 €	5.089.219 €

Il "canone di gestione dei parcheggi" viene corrisposto a partire dal 1/1/2012 a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dei parcheggi, da parte di Brescia Mobilità Spa. Nel 2013 è stato di 3.356.664 €.

In tale voce è compresa anche la quota relativa alle competenze derivanti dalla gestione del parcheggio Freccia Rossa per 515.299 € di competenza del Freccia rossa Shopping Center.

Il canone di affitto Metrobus viene corrisposto dal 2013 per la metropolitana a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dell'impianto.

B.9) Costi per il personale

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Salari e stipendi	25.755.646 €	24.078.163 €
Oneri sociali	8.144.481 €	7.400.695 €
Trattamento di fine rapporto	1.750.542 €	1.754.364 €
Trattamento di quiescenza e simili	11.166 €	63.906 €
Altri costi e oneri lavoro interinale	93.301 €	49.086 €
Totale costi per il personale	35.755.136 €	33.346.214 €

Il costo del personale comprende tutti i costi di competenza dell'esercizio, erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute) e, per la parte relativa al 2013, dei costi per il futuro rinnovo dei contratti di lavoro di categoria TPL – Mobilità (ex autoferrotranvieri).

Nel seguente prospetto viene indicata la forza media ripartita per categoria:

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Dirigenti	8,66	9,00
Impiegati contratto elettrici	4,00	4,00
Impiegati contratto TPL mobilità	136,88	107,96
Impiegati contratto commercio	47,42	47,33
Impiegati contratto industria	26,00	28,38
Operai contratto elettrici	1,00	1,00
Operai contratto TPL mobilità	481,12	428,18
Operai contratto commercio	7,08	5,42
Operai contratto industria	26,00	71,67
OMB SIHU Spagna	7,00	9,00
Numero medio dipendenti	745,16	711,94

B.10) Ammortamenti e svalutazioni

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	1.092.097 €	1.063.541 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	7.252.947 €	7.262.883 €
Accantonamento al fondo svalutazione crediti	167.118 €	283.987 €
Totale ammortamenti e svalutazioni	8.512.162 €	8.610.411 €

Le aliquote di ammortamento applicate sono state dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

B.11) Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci	394.049 €	554.662 €
Accantonamento a fondo obsolescenza materiali e ricambi di magazzino	-301.258 €	0 €
Totale variazione delle rimanenze	92.791 €	554.662 €

B.12) Accantonamenti per rischi

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Al fondo indennizzo sinistri	376.000 €	152.000 €
Al fondo eventuali contenziosi	1.218.000 €	382.827 €
Totale accantonamenti per rischi	1.594.000 €	534.827 €

B.13) Altri Accantonamenti

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Altri accantonamenti	344.580 €	1.271.500 €

Si tratta di accantonamenti di costi per lavorazioni da eseguire in garanzia su prodotti venduti nel corso del 2013 per 150.000 e accantonamenti per 194.580 € al fondo "rinnovo CCNL", in base alla stima del più probabile costo unitario a tantum da sostenere in previsione del rinnovo del contratto nazionale di categoria. L'importo complessivo è stato calcolato moltiplicando il numero medio dei dipendenti nel periodo di vacatio contrattuale, per un importo di aumento unitario medio presunto per categoria, stimato sulla base degli ultimi rinnovi contrattuali.

B.14) Oneri diversi di gestione

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Imposte indirette e tasse	769.231 €	589.664 €
Minusvalenze ordinarie da alienazione cespiti	257.404 €	56.144 €
Sopravvenienze ed insussistenze	1.210.777 €	406.217 €
Altri oneri diversi	571.337 €	189.680 €
Totale oneri diversi di gestione	2.808.749 €	1.241.705 €

Le tasse e canoni più rilevanti consistono nella tariffa per la raccolta e lo smaltimento dei rifiuti e dell'IMU.

Nei costi e oneri diversi sono inclusi i contributi associativi, le spese di rappresentanza, le erogazioni benefiche, gli abbonamenti alle riviste e quotidiani.

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Totale costi della produzione	112.670.827 €	94.509.174 €

La differenza tra valore e costi della produzione è di -5.213.713 €

C) Proventi e oneri finanziari

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Totale altri proventi finanziari	1.040.144 €	1.006.962 €
Totale interessi e altri oneri finanziari	-1.512.286 €	-1.009.808 €
Totale utili e perdite su cambi	0 €	104.135 €
Totale proventi e oneri finanziari	-472.142 €	101.289 €

Non sono stati realizzati proventi da partecipazioni in società.

D) Rettifica di valori di attività finanziarie

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Svalutazione di partecipazioni	-2.660 €	-14.749 €

Tale voce accoglie esclusivamente la svalutazione della collegata NTL Srl valutata con il metodo del Patrimonio Netto.

E) Proventi e oneri straordinari

E.20.b) Altri proventi straordinari

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Totale altri proventi straordinari	803.550 €	2.115.869 €

Nella voce "altri proventi straordinari" sono compresi, per citare solo le voci più significative:

- recupero oneri per malattia anno 2010 per 349.087 €;
- maggiori contributi della Regione per il CCNL saldo anni 2011 e 2012 per 109.110 €;
- sopravvenienze attive straordinarie diverse di 342.851 €;

E.21.c) Altri oneri straordinari

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Totale altri oneri straordinari	-165.632 €	-410.204 €

La voce include tra gli altri 150.947 € di minori accertamenti contabilizzati negli anni precedenti in relazione a retribuzioni differite.

Il risultato prima delle imposte è pari a -5.050.597 €

Le imposte sul reddito di esercizio sono pari a 500.127 € e risultano costituite da:

- imposte correnti: dalla sommatoria algebrica delle imposte delle società del gruppo relativamente all'IRES (aliquota ordinaria del 27,50%), all'IRAP (aliquota ordinaria del 3,90%), per le imposte dovute da OMB SIHU SA (aliquota ordinaria 30%) e per le imposte differite originate dalle differenze tra aliquote civili e fiscali

degli ammortamenti e dei conseguenti rilasci di contributi in conto impianto, le imposte anticipate calcolate sugli accantonamenti effettuati nell'anno a fondi rischi e oneri, il totale algebrico complessivo di imposte è di -822.377 €;

- proventi da consolidato fiscale pari a 1.181.836 €.
- la diminuzione teorica delle imposte dovute a scritture di consolidamento è pari a 140.668 €.

Il risultato dell'esercizio inclusa la quota di competenza di terzi è pari a - 4.550.470 €.

Il risultato di esercizio al netto della quota di competenza di terzi (perdita di -89.006 €) è pari a -4.461.464 €.

Brescia, 30 aprile 2014

Il Presidente

ione

Allegati:

Gli allegati che costituiscono parte integrante della presente nota integrativa, sono i seguenti:

- 1) prospetto di movimentazione del patrimonio netto di Gruppo 31.12.12 - 31.12.13
- 2) rendiconto finanziario di flussi di liquidità
- 3) prospetti contabili della Capogruppo al 31.12.13

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2013

Allegati alla nota integrativa

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'												
31.12.2013												
	capitale sociale	riserva legale	riserva di scissione	Versamento soci c/futuro aumento capitale sociale	utile/perdita a nuovo	riserva az proprie	riserve statutarie	altre riserve	utile/perdita dell'esercizio	totale pn del gruppo	capitale e riserve dei terzi	totale pn
Saldo finale 31.12.2012	52.000.000	479.244	3.324.546	2.750.000	(491.046)	0	1.459.468	12.374.523	(2.782.026)	69.114.709	174.847	69.289.555
destinazione utile 2012		5.525			(1.847.756)		16.578	(956.373)	2.782.026	- 0	0	- 0
Uscite e nuovi consolidamenti								5.793		5.793	1.836.999	1.842.792
risultato 2013									- 4.461.464	- 4.461.464	- 89.006	- 4.550.470
Saldo finale 31.12.2013	52.000.000	484.769	3.324.546	2.750.000	(2.338.802)	0	1.476.046	11.423.943	(4.461.464)	64.659.037	1.922.840	66.581.877

Gruppo Brescia Mobilità

Rendiconto finanziario dei flussi di liquidità

valori espressi in euro	2013
Risultato operativo (EBIT)	-5.213.713
- Imposte	500.127
+ Ammortamenti e svalutazioni crediti	8.512.162
- Quota annua contributi c/impianto	-2.224.008
+ Variazioni fondi rischi	1.346.069
- Plusvalenze/+ Minusvalenze	239.704
A Autofinanziamento	3.160.341
+ Variazioni di magazzino	-346.136
+ Variazioni crediti vs/clienti	-651.075
+ Variazioni crediti vs altri	-788.055
+ Variazioni ratei e risconti attivi	298.210
+ Variazioni debiti vs/fornitori	4.910.577
+ Variazione commessa e lavori in corso su ordinazione	242.578
+ Variazioni fondo TFR	232.491
+ Variazioni debiti e crediti tributari	3.576.558
+ Variazioni ratei e risconti passivi	-240.730
Variazioni del capitale circolante netto	7.234.418
B Flusso di cassa operativo	10.394.759
- Investimenti in immobilizzazioni mat e immat	-5.867.521
+ Contributi	1.813.119
Flusso area investimenti	-4.054.402
+ Mutui bancari	5.000.000
+/- Altri finanziamenti	3.824.000
-/+ Investimenti/disinv. in immobilizzazioni finanziarie	306.548
- Restituzione mutui e finanziamenti bancari	-4.326.412
Flusso area finanziamenti	4.804.136
+ Proventi finanziari	1.040.144
- Oneri finanziari	-1.514.946
Flussi area remunerazioni finanziarie	-474.802
+ Proventi straordinari	803.550
- Oneri straordinari	-165.632
+/- variazioni da consolidamento	1.842.791
Flussi area voci straordinarie	2.480.709
C Flusso di liquidità totale	13.150.400
Liquidità netta iniziale	9.708.981
D Liquidità netta finale	22.859.381

BRESCIA MOBILITA' SPA

Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale Via S. Padre Pio da Pietrelcina, 1 – BRESCIA

Codice fiscale e partita iva: 02246660985

REA di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato € 52.000.000,00

EURO

EURO

STATO PATRIMONIALE

31.12.2013

31.12.2012

ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCOR	0	0

B	IMMOBILIZZAZIONI		
B.I	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
B.I.2	Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	21.620	27.140
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	601.702	583.645
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	6.334.048	8.260
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	952.401	892.285
B.I.7	Altre	523.108	680.782
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	8.432.879	2.192.112
B.II	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
B.II.1	Terreni e fabbricati	14.847.382	14.991.090
B.II.2	Impianti e macchinario	10.294.693	10.217.805
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	128.365	79.303
B.II.4	Altri beni	2.686.074	3.449.556
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	517.517	610.229
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	28.474.031	29.347.983
B.III	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
B.III.1	Partecipazioni in:		
B.III.1a	Imprese controllate	25.026.184	33.769.891
	Totale B.III.1 Partecipazioni	25.026.184	33.769.891
B.III.2	Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:		
B.III.2a	Verso imprese controllate	5.000.000	3.000.000
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
B.III.2d	Verso altri	43.519	45.237
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>45.237</i>
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	5.043.519	3.045.237
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	30.069.703	36.815.128
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	66.976.613	68.355.223

C	ATTIVO CIRCOLANTE		
C.I	RIMANENZE		
C.I.4	Prodotti finiti e merci	582.321	504.996
	Totale C.I RIMANENZE	582.321	504.996
C.II	CREDITI		
C.II.1	Verso clienti	1.380.585	3.329.345
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.II.2	Verso imprese controllate	12.285.618	4.226.777
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.II.4	Verso controllanti	4.279.332	783.084
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.II.4 bis	Crediti tributari	2.530.919	6.471.759
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.II.4 ter	Imposte anticipate	1.403.700	63.765
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.II.5	Crediti verso altri	844.883	527.699
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	Totale C.II CREDITI	22.725.037	15.402.429

C.III	ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI		
C.III.6	Altri titoli	62.500	62.500
	Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI	62.500	62.500
C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	5.868.300	302.189
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	56.525	3.318
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	5.924.825	305.507
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	29.294.683	16.275.432

D	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
D.I	Ratei e risconti attivi	321.337	260.476
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	321.337	260.476

TOTALE ATTIVO	96.592.633	84.891.131
----------------------	-------------------	-------------------

PASSIVO

31.12.2013

31.12.2012

A	PATRIMONIO NETTO		
A.I	Capitale	52.000.000	52.000.000
A.IV	Riserva Legale	484.769	479.244
A.V	Riserve statutarie	1.476.046	1.459.468
A.VII	Altre riserve	12.693.039	10.619.907
A.VII a	<i>Riserva disponibile da scissione</i>	<i>3.324.545</i>	<i>3.324.545</i>
A.VII c	<i>Riserve straordinarie</i>	<i>4.488.036</i>	<i>4.399.620</i>
A.VII d	<i>Versamento soci in conto capitale a fondo perduto</i>	<i>2.750.000</i>	<i>2.750.000</i>
A.VII e	<i>Riserva ex azioni proprie</i>	<i>145.742</i>	<i>145.742</i>
A.VII f	<i>Riserva avanzo fusione Sintesi</i>	<i>1.984.716</i>	<i>0</i>
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	35.308	110.519
	TOTALE A PATRIMONIO NETTO	66.689.162	64.669.138

B	FONDI PER RISCHI E ONERI		
B.2	Per imposte anche differite	101.587	37.604
B.3	Altri	1.319.580	718.685
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	1.421.167	756.289

C	TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO		
		1.098.716	535.481

D	DEBITI		
D.4	Debiti verso banche	4.393.678	1.874.301
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>1.914.750</i>	<i>0</i>
D.7	Debiti verso fornitori	12.838.959	8.339.035
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.9	Debiti verso imprese controllate	2.149.873	1.157.147
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.11	Debiti verso controllanti	79.489	0
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.12	Debiti tributari	217.860	384.146
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.13	Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	548.391	423.773
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.14	Altri debiti	1.092.251	636.198
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	TOTALE D DEBITI	21.320.501	12.814.600

E	RATEI E RISCOINTI PASSIVI		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	6.063.087	6.115.623
	TOTALE E RATEI E RISCOINTI PASSIVI	6.063.087	6.115.623

TOTALE PASSIVO **96.592.633** **84.891.131**

CONTI D'ORDINE			
	Fidejussioni prestate ad altre imprese	63.771.070	59.461.525
	Altre garanzie a favore di società controllate	34.471.150	35.200.000
	TOTALE CONTI D'ORDINE	98.242.220	94.661.525

CONTO ECONOMICO

01/01/2013
31/12/2013
EURO

01/01/2012
31/12/2012
EURO

A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	41.331.125	8.908.896
A.4	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	428.427	373.599
A.5	Altri ricavi e proventi	7.930.320	9.509.053
A.5.a	Contributi in conto esercizio	2.025.807	1.667.294
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	5.904.513	7.841.759
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	49.689.872	18.791.548
B	COSTI DELLA PRODUZIONE		
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	1.394.024	787.311
B.7	Costi per servizi	11.722.774	4.115.936
B.8	Costi per godimento beni di terzi	20.668.041	3.818.693
B.9	Costi per il personale	7.431.452	5.443.610
B.9.a	Salari e stipendi	5.324.928	3.886.016
B.9.b	Oneri sociali	1.740.938	1.251.636
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	339.730	257.257
B.9.e	Altri costi per il personale	25.856	48.701
B.10	Ammortamenti e svalutazioni	4.237.839	3.611.403
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	554.958	343.281
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	3.682.881	3.263.122
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	0	5.000
B.11	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e	-37.173	-56.586
B.12	Accantonamenti per rischi	488.000	182.100
B.13	Altri accantonamenti	49.580	188.500
B.14	Oneri diversi di gestione	1.042.225	429.177
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	46.996.762	18.520.144
	Differenza tra valore e costi della produzione	2.693.110	271.404
C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
C.15	Proventi da partecipazioni	4.876.377	0
C.15.a	In imprese controllate	4.876.377	0
C.16	Altri proventi finanziari	310.545	331.540
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	310.545	331.540
C.16.d1	<i>In imprese controllate</i>	144.482	16.407
C.16.d4	<i>Da altri</i>	166.063	315.133
C.17	Interessi e altri oneri finanziari	-238.570	-110.616
C.17.d	Verso altri	-238.570	-110.616
C.17 bis	Utili e perdite su cambi	0	0
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	4.948.352	220.924
D	RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
D.19	Svalutazioni	-8.313.417	0
D.19.a	Di partecipazioni	-8.313.417	0
	Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	-8.313.417	0
E	PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
E.20	Proventi straordinari	130.986	210.234
E.20.b	Altri proventi straordinari	130.986	210.234
E.21	Oneri straordinari	0	-67.821
E.21.c	Altri oneri straordinari	0	-67.821
	TOTALE E PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	130.986	142.413
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	-540.969	634.741
22	Imposte sul reddito dell'esercizio	576.277	-524.222
	Imposte dell'esercizio	-1.291.009	-503.940
	Imposte differite/anticipate	1.275.952	
	Proventi da consolidato fiscale	591.334	-20.282
23	UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO	35.308	110.519

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2013

Relazione del Collegio Sindacale

BRESCIA MOBILITA' SPA
Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale Piazza S. Padre Pio da Pietrelcina, 1 – BRESCIA

Codice fiscale e partita iva 02246660985

REA di Brescia n. 433626

Relazione del Collegio Sindacale sul bilancio consolidato di Gruppo al 31.12.2013

Agli azionisti della Capogruppo

Il Consiglio d'Amministrazione ha predisposto e ci ha trasmesso in data 30 aprile 2014 il Bilancio Consolidato, unitamente alla Relazione sulla Gestione.

Nell'ambito dei nostri compiti abbiamo effettuato il controllo del Bilancio Consolidato che chiude con una perdita di Euro 4.461.464, un totale attivo di Euro 171.016.886, un totale passivo di Euro 104.435.010, un patrimonio proprio netto consolidato di Euro 66.581.876, al lordo del capitale e riserve di terzi per Euro 1.922.839, e garanzie ed impegni per complessivi Euro 104.410.869.

Sulla base dell'esame dei documenti sopraindicati diamo atto di quanto segue:

1. Il nostro esame è stato svolto secondo le disposizioni del codice civile e in ottemperanza ai principi di comportamento del Collegio Sindacale raccomandati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.
2. I bilanci delle Società incluse nell'area del consolidamento sono quelli di Brescia Mobilità Spa (capogruppo), e quelli delle società controllate Brescia Trasporti Spa, OMB International Srl, OMB SIHU Sa, e Metro Brescia srl redatti al 31 dicembre 2013 ed approvati dai rispettivi Consigli di Amministrazione. Per Brescia Trasporti spa, OMB International srl, OMB SIHU Sa e Metro Brescia srl i rispettivi bilanci sono stati già approvati dalle Assemblee dei Soci. Tali bilanci sono stati rettificati per elidere le operazioni infragruppo e, ove necessario, per stornare poste di natura fiscale e adeguarli ai criteri di valutazione di cui all'art. 2426 cod. civ., omogenei nell'ambito del Gruppo, integrati dai principi contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) e, ove mancanti, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB).

Il consolidamento dei bilanci è stato effettuato secondo il metodo del consolidamento integrale, assumendo l'intero importo delle attività, delle passività, dei costi e dei ricavi delle singole Società, prescindendo dalle quote di partecipazioni possedute, eliminando il valore contabile delle partecipazioni consolidate detenute dalla Società Capogruppo a fronte del relativo patrimonio netto.

Gli utili e le perdite, purché non insignificanti, non ancora realizzati derivanti da operazioni fra Società rientranti nell'area di consolidamento sono eliminati, così come tutte le partite di ammontare significativo che danno origine a debiti e crediti, costi e ricavi fra le Società del Gruppo. Tali rettifiche, come le altre rettifiche di consolidamento, tengono conto, ove applicabile, del relativo effetto fiscale differito.

L'elenco delle Società consolidate è presentato nella nota integrativa al Bilancio Consolidato.

3. I bilanci delle Società partecipate sono stati assoggettati al controllo dei rispettivi Collegi Sindacali, ove previsti, e delle rispettive società di revisione.
4. Il Bilancio Consolidato è stato sottoposto a revisione contabile da parte della società Deloitte & Touche S.p.A., con emissione di opinion datata 06 maggio 2014 e trasmessa al Collegio Sindacale in data 08 maggio 2014, con il seguente richiamo di informativa:
come descritto in Nota Integrativa, l'attivo patrimoniale del Gruppo include nella voce crediti verso clienti, crediti interamente scaduti pari a circa Euro 3.831 migliaia verso il cliente di riferimento del Sud America della controllata OMB International srl, per i quali è in corso da parte del Gruppo la valutazione dell'azione più efficace da intraprendere per il recupero integrale degli stessi. Gli amministratori evidenziano che il fondo svalutazione crediti stanziato al 31 dicembre 2013 considera i possibili effetti legati al recupero di tali crediti.
5. Il Collegio Sindacale ha verificato che i criteri di valutazione ed i principi di consolidamento adottati dagli Amministratori sono stati correttamente applicati e sono conformi alle norme di legge.
Il risultato del Bilancio consolidato al 31/12/2013 (perdita di Euro 4.461 migliaia) risente principalmente della perdita della controllata OMB International srl (pari ad Euro 8.313 migliaia), della sterilizzazione dei dividendi per Euro 4.876 migliaia e della sterilizzazione della svalutazione della partecipazione in OMB International da parte di Brescia Mobilità per Euro 8.311 migliaia. Come segnalato dalla società di revisione nella propria relazione al bilancio di Brescia Mobilità, si evidenzia che è stato deliberato il conferimento da effettuarsi nel primo semestre 2014 del ramo produttivo di OMB International S.r.l. ad una società di nuova costituzione denominata OMB Technology S.r.l., così come la cessione del 40% di quote societarie di quest'ultima a soggetti terzi. E' previsto infine che, successivamente l'operazione di conferimento, OMB International S.r.l. sia incorporata in Brescia Mobilità S.p.A., che nel frattempo garantirà il sostegno finanziario necessario alla continuità aziendale della controllata.

A nostro giudizio, sulla base dei controlli effettuati, il Bilancio Consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2013, esprime in modo corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico del Gruppo in conformità alle norme richiamate che disciplinano il bilancio consolidato.

Brescia, 12 maggio 2014

Il Collegio Sindacale

dott. Bruno Flavio Mennucci

dott.ssa Silvia Peronaaglio /

rag. Graziano Trainini

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2013

Relazione della Società di Revisione

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27.1.2010, N. 39

Agli Azionisti della BRESCIA MOBILITÀ S.p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato della Brescia Mobilità S.p.A. e sue controllate (“Gruppo Brescia Mobilità”) chiuso al 31 dicembre 2013. La responsabilità della redazione del bilancio consolidato in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli Amministratori della Brescia Mobilità S.p.A.. È nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio consolidato e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio consolidato sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio consolidato, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio consolidato dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 25 giugno 2013.

3. A nostro giudizio, il bilancio consolidato del Gruppo Brescia Mobilità al 31 dicembre 2013 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico del Gruppo.
4. Come descritto in nota integrativa, l'attivo patrimoniale del Gruppo include nella voce crediti verso clienti, crediti interamente scaduti pari a circa Euro 3.831 migliaia verso il cliente di riferimento del Sud America della controllata OMB International S.r.l., per i quali è in corso da parte del Gruppo la valutazione dell'azione più efficace da intraprendere per il recupero integrale degli stessi. Gli Amministratori evidenziano che il fondo svalutazione crediti stanziato al 31 dicembre 2013 considera i possibili effetti legati al recupero di tali crediti.

5. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete agli Amministratori della Brescia Mobilità S.p.A.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del Gruppo Brescia Mobilità al 31 dicembre 2013.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.

Socio

Brescia, 6 maggio 2014